

# Effekt af hastighedsdæmpende foranstaltninger

i mindre byer

via **floating car data**

KANDIDATSPECIALE af  
DANIEL KNUDSEN & KAJAN VARIYESWARAN  
VEJ- OG TRAFIKTEKNIK 10. SEMESTER  
INSTITUT FOR BYGGERI OG ANLÆG  
AALBORG UNIVERSITET  
DEN 10. JUNI 2014