

Vurdering af særtransportrute over Tjæreborg til Esbjerg Havn

Trafiksikkerhedsrevision



Forfatter

Maria Larsen

Gruppe

B7D-5-E13

Semester

7. Semester

Periode

14. oktober 2013 til 6. januar 2014

Samarbejdspartner

COWI Esbjerg

Afdeling

Transport Infrastructure

Hovedvejleder

Sven Krabbenhøft

Faglig vejleder

Per Fuglsang Birkelund

INDHOLD

1	Indledning	1
2	Rapportens indhold.....	1
2.1	Revisionsgrundlag.....	1
3	Generelle bemærkninger	2
4	Specifikke bemærkninger	2
4.1	Privatvejen Solbjergvej.....	2
4.2	Krydset ved Skads Byvej	2
4.3	Krydset ved Solbjergvej	3

1 Indledning

COWI har udarbejdet et detailprojekt for en ny vej til særtransporter over Tjæreborg til Esbjerg Havn.

Nærværende notat indeholder trafiksikkerhedsrevision af projektet.

2 Rapportens indhold

Trafiksikkerhedsrevisionen er en trafiksikkerhedsmæssig granskning af det forelagte projektmateriale. Revisionen er foretaget på trin 3 i overensstemmelse med retningslinjerne i Vejdirektoratets Håndbog i Trafiksikkerhedsrevision og -inspektion (December 2009).

Der er foretaget en systematisk gennemgang af projektet med henblik på at afdække, om projektet rummer løsninger, som forventes at give anledning til trafiksikkerhedsmæssige problemer. Hvor dette vurderes at være tilfældet, er problemet beskrevet, og i tilknytning hertil beskrives evt. et muligt løsningsforslag.

Trafiksikkerhedsrevisionen er opdelt i en generel del og en specifik del. Indholdet i den generelle del har betydning for projektet som helhed, mens den specifikke del omhandler enkeltstående og rent lokale dele af projektet. De enkelte revisionskommentarer er desuden delt op i *problemer* og *bemærkninger*.

Problemer beskriver forhold, som efter revisors vurdering kræver stillingtagen inden videre projektering, mens *bemærkninger* beskriver forhold, der erfaringsmæssigt kan udvikle sig til problemer, men ikke nødvendigvis kræver stillingtagen på det aktuelle stade i projektforsløbet.

2.1 Revisionsgrundlag

Revisionen er gennemført på baggrund af grundlag af følgende materiale:

- › Kort beskrivelse af projektet
- › Tegninger jf. tegningsfortegnelsen

Der er desuden foretaget besigtigelse d. 27. november 2013. Vejret var overskyet og regnfuldt.

3 Generelle bemærkninger

Sidehældninger på vejen følger ikke vejdirektoratets anbefalinger i forhold til, at vejens sidehældning bør følge kurvens inderside. Det er fra sikkerhedsrevisorens side ønskeligt, at vejreglerne i dette tilfælde følges.

Det er valgt, at rabatten hælder mod vejen i højre side, hvilket kan medfører, at vandet fra rabatten tager jord, sten m.v. ud på vejen. Dette bør afhjælpes ved at hælde rabatten den modsatte vej og lave en afvandingskonstruktion i højre side.

Det bør overvejes om den anvendte C21 er forståelig for alle trafikanter, eller om der bør anvendes en anden tavle, der forstås af flere trafikanter, herunder skolebørn.

Det bør endvidere undersøges om cykelstien i større grad anvendes af skolebørn. Hvis cykelstien primært anvendes af skolebørn, bør det genovervejes om det er cyklisterne der skal have vigepligt.

4 Specifikke bemærkninger

4.1 Privatvejen Solbjergvej

Privatvejen Solbjergvej er placeret i en overgangskurve, hvilket ikke er hensigtsmæssigt i forhold til oversigtsforhold. Det bør overvejes om det kan undgås, at vejen ligger i en overgangskurve eller om privatvejen bør flyttes.

4.2 Krydset ved Skads Byvej

Dette kryds ændres til et firbenet kryds, hvor der endvidere er placeret en dobbeltrettet cykelsti. Det anbefales, at der overvejes om krydset bør signalreguleret, hvis det vurderes at trafikken i krydset ændres mærkbart.

Det anbefales i krydset, at oversigtslængden gøres større, således at oversigten til krydset og til den dobbeltrettede cykelsti bliver bedre.



4.3 Krydset ved Solbjergvej

Dette kryds ændres til et firbenet kryds, hvor der endvidere er en forholdsvis høj hastighed. Der anbefales, at der overvejes om krydset bør signalreguleret, hvis det vurderes at trafikken i krydset ændres mærkbart.

Det anbefales i krydset at oversigtslængden gøres større, således at oversigten til krydset bliver bedre.

