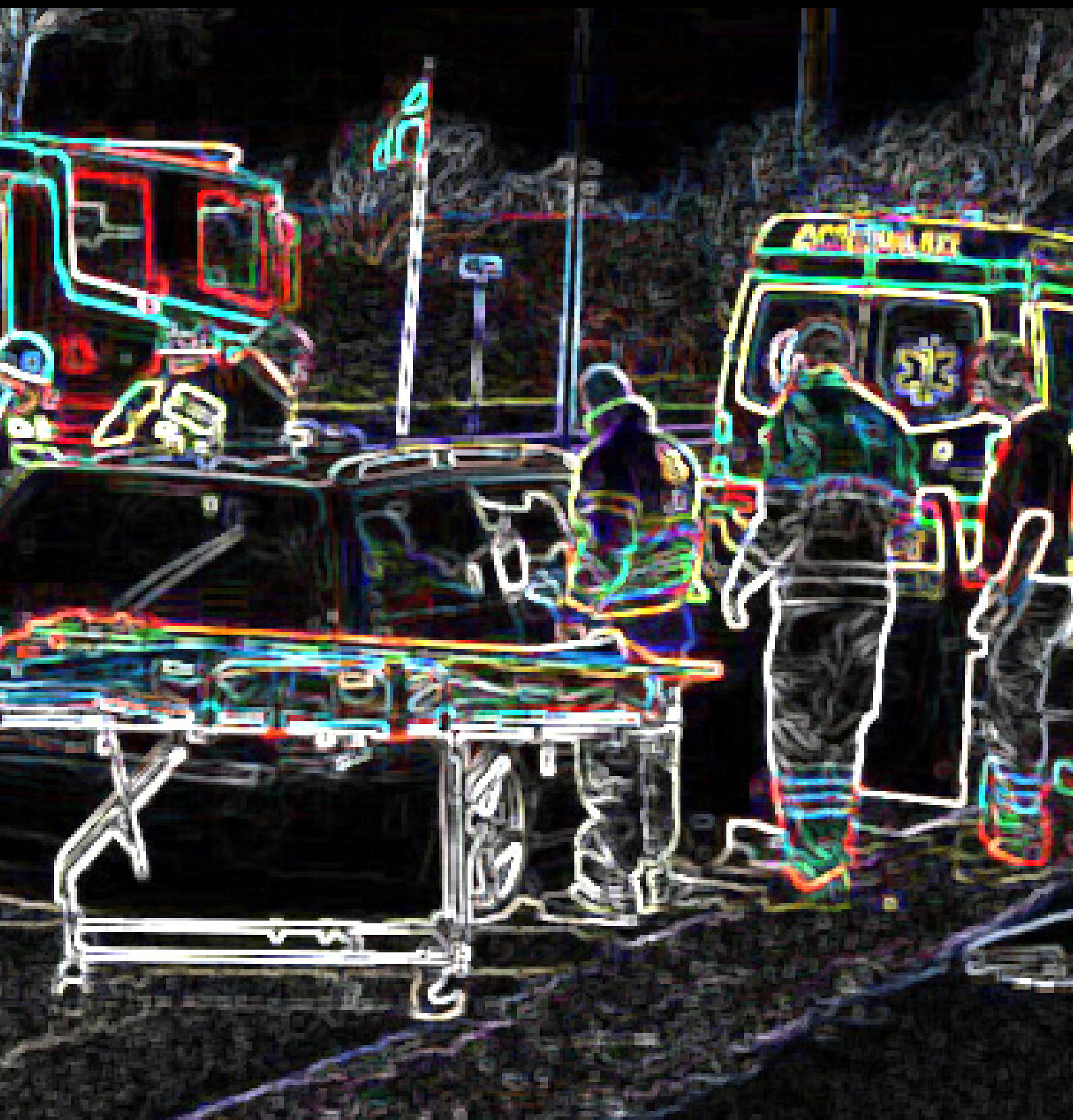


Bilags- og Notatrapport



Afgangsprøjet
Mette Mandrup Sørensen

Indholdsfortegnelse

Bilag A	Politiets registrering.....	3
Bilag B	Figurer fra politiets indberetningssystem.....	11
Bilag C	Uheldssituationer.....	16
Bilag D	Registrering på Odense Universitetshospital.....	18
Bilag E	Registrering på Slagelse Skadestue.....	21
Bilag F	Registrering på Århus Skadestue.....	25
Bilag G	Figurer fra uhedsregistreringen på Århus Skadestue.....	30
Bilag H	Det svenske politis registrering.....	34
Bilag I	Figurer fra indberetningen i STRADA.....	35
Bilag J	Det svenske sygehusvæsens registrering.....	45
Bilag K	AIS/ISS.....	46
Bilag L	Registreringen til Lands Patient Registret.....	47
Bilag M	Trafikulykke registrering til Lands Patient Registret.....	48
Bilag N	Lands Patient Registret	58
Notat A	Besøg hos Nordjyllands Politi.....	66
Notat B	Besøg hos Uheds Analyse Gruppen på Odense Universitetshospital.....	68
Nota C	Samtale med Dennis Vilster Odense Kommune.....	71
Notat D	Besøg hos Slagelse Skadestue.....	72
Notat E	Samtale med Ragnhild Lindsøe Slagelse Kommune.....	73
Notat F	Besøg hos Århus Skadestue.....	74
Notat G	Samtale med Pablo Celis Århus Kommune.....	75
Notat H	Mail fra Monica Berntman.....	76
Notat I	Besøg hos Aalborg Kommune.....	77
Notat J	Møde med Stig R. Hemdorff.....	78

Skadestueregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

BILAG A – Politiets registrering

Oplysninger

Uheldsoplysningerne er inddelt i tre hovedgrupper, oplysninger der vedrører selve uheldet, oplysninger der vedrører de enkelte involverede elementer og oplysninger der vedrører personerne i de enkelte elementer.

1.1.1 Uheldsoplysninger

Antal implicerede færdselselementer:

- Det første, der skal anføres, er antallet af færdselselementer, der har været impliceret i uheldet. Et færdselselement er bil, knallert, cykler, forgængere med videre.

Antal personer:

- Implicerede antal personer, opgjort på dræbte, tilskadekomne og uskadte. Som uskadte medtages kun førere og forgængere, ikke passagerer.

Antal påkørte forhindringer:

- Forhindringer på eller udenfor kørebanen, for eksempel afspærringsmateriale, vejtræer eller autoværn.

Beskrivelse af uheldet:

- Beskrivelsen skal indeholde parternes kørselsretning før uheldet og eventuel for svingning ved angivelse af verdenshjørner og gade/stednavn og beskrivelse af den påtænkte manøvre, startende med part 1. Det anføres endvidere hvorledes parterne ramte hinanden, eksempelvis højre side ved forenden. Er der særlige omstændigheder ved uheldet anføres disse, eksempelvis formodede årsager til uheldet, ting som ikke fremgår direkte af de øvrige registreringer.

Uheldsdato:

- Dag, måned og år.

Ugedag:

- Dag i ugen. 1 mandag. 2 tirsdag. 3 onsdag. 4 torsdag. 5 fredag. 6 lørdag 7 søndag.

Klokkeslæt:

- Anføres uden specialtegn.

Føre:

- Føre på kørebanen. 1 tørt. 2 vådt. 3 glat, sne/is. 4 glat i øvrigt. 99 uoplyst.

Sigtforhold:

- 1 sigtbart. 2 nedsat sigt. 9 uoplyst. Ved nedsat sigt er sigtbarheden under 100 meter.

Lysforhold:

- 1 dagslys. 2 tussmørke. 3 mørke. 9 uoplyst.

Vejrforhold:

Skadestuerregistrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport

- Vejrforholdet da uheldet skete angives. 1 ingen nedbør. 2 regn. 3 tåge. 4 sne, slud, hagl. 5 stærk blæst. 23 regn, tåge. 25 regn, stærk blæst. 34 tåge, sne, slud, hagl. 35 tåge, stærk blæst. 45 sne, slud, hagl, stærk blæst. 99 uoplyst.

Vejbelysning:

- 1 findes ikke. 2 tændt. 3 ikke tændt. 9 uoplyst.

Uheldets art:

- 1 personskadeuheld. 2 materielskadeuheld, hvor der på grund af skadens omfang er optaget rapport. 3 materielskadeuheld, hvor der er optaget rapport af andre årsager. 4 materielskadeuheld, hvor der ikke optages rapport.

Uheld på vej til eller fra skole:

- Der anføres kun ja, såfremt uheldet de implicerede er børn eller unge under 18 år og disse er på vej enten til eller fra skole. Uheldet kan normalt kun være sket mandag til fredag mellem kl.7 og kl.17. 1 ja. 2 nej.

Hastighedsbegrænsning er den overordnede vej:

- Skal anføres uanset om det er den skilte, eller den generelle. Den skilte hastighedsgrænse kan også være midlertidig. Er uheldet sket i et kryds med forskellige hastighedsbegrænsninger, anføres den højest tilladelige hastighed, normalt hastighedsgrænses på den overordnede vej.

Byzoneområde:

- Anføres om uheldet finder sted indenfor byzonen. 1 ja. 2 nej. 9 uoplyst.

Bebyggelse:

- Er der tvivl om bebyggelsen angives det laveste nummer. 1 forretningsgade. 2 industri- eller kontorkvarter. 3 beboelseskvarter med etageejendomme. 4 villakvarter og anden lav bebyggelse. 5 bebyggelse uden direkte adgang til vejen. 6 ingen eller meget spredt bebyggelse. 9 uoplyst.

Vejudformning:

- Den generelle vejudformning ved uheldsstedet beskrives. 1 kryds, fire ben. 2 kryds tre ben. 3 kryds i øvrigt. 4 rundkørsel. 5 kryds mellem vej og selvstændig sti. 6 ud-/indkørsel. 7 flettestrækning. 8 jernbaneanløb. 10 kurve. 11 vej, lige. 12 vejudformning, anden. 13 cykelsti, selvstændig. 14 bro, på. 15 bro under. 99 uoplyst.

Uheldssituation:

- Uheldssituationen skal give en objektiv beskrivelse af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle undvigemanøvrer er foretaget.

Uheldssituationsnummer:

- Der er 10 uheldssituationer med tilhørende enkelt-situationer. For en oversigt over samtlige uheldssituationsnumre henvises til Bilag B.

Retning mod hvilken element 1 kørte:

- Retningen er for element 1 før eventuel svingning. 1 nord. 2 nordøst. 3 øst. 4 sydøst. 5 syd. 6 sydvest. 7 vest. 8 nordvest. 9 uoplyst.

Vejarbejde:

- Har der været vejarbejde på uheldsstedet, anføres dette. Der er tale om vejarbejde, når en del af det normale færdselsareal er afspærret på eller ved uheldsstedet. 1 ja. 2 nej.

1.1.2 Stedoplysninger

Før vejmyndighederne kan påføre uheldsoplysningerne administrative vejkode og kilometreringer, er der behov for at beskrive stedet hvor uheldet skete. Denne udpegning er i særdeleshed vigtig i forbindelse med sortplet udpegninger. Stedoplysningerne er opdelt mellem henholdsvis primærvej og sekundærvej.

For primærvejen skal den kommune hvori uheldet er sket anføres, med både kommunekode og navn. Denne information anvendes siden hen til at afgøre, hvem hos vejmyndigheden der skal foretage den videre behandling af stedoplysningerne.

Stednavn:

- Er uheldet sket indenfor en byzone anføres dette navn.

Vejkode/adresse:

- I POLSAS er der mulighed for at hente gadenavn og tilhørende vejkode frem fra en kopi af vejregistret.

Husnummer:

- Er uheldet sket indenfor et bebygget område, anføres det husnummer, som uheldet er sket ud for eller overfor.

Kilometer mærke:

- På stats- og amtsveje er der langs vejen opsat kantpæle for hver 100 meter med angivelse af kilometer og meter for stedet, dette tal anføres.

Lokalitet:

- Her kan anføres hvis uheldet er sket ved for eksempel en frakørselsrampe eller en rasteplads. Denne oplysning anføres som supplerende tekst.

Postnr./by:

- Det anføres i hvilket postdistrikt uheldet er sket.

Grundpunkt:

- Et grundpunkt placerer uheldet mere præcist. Er uheldet for eksempel sket 30 meter fra et skryd anføres krydset. Selve informationen om hvilket kryds, fremgår af oplysningerne om primær- og sekundærvej.

Afstand fra grundpunkt:

- Afstanden fra grundpunktet til uheldsstedet anføres i meter.

Er uheldet sket i et kryds eller i nærheden af et kryds er der brug for oplysninger om den sekundærvej.

Kommune:

- Dette punkt vil normalt være identisk med kommunen for den primære vej.

Sekundær vej/adresse:

- Denne information kan på samme måde som for primær vejen, findes i POLSAS.

Husnummer:

- Er uheldet sket ud for eller overfor et hus anføres dette nummer.

1.1.3 Elementoplysninger

Elementoplysningerne omhandler informationer om de personer, der er involveret i færdselsuheldet. Hvert uheld skal have et element nummer, som er fortløbende, startende med nummer 1.

Skadestuerregistrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport

Færdselselement elementart:

- Her skal det anføres, hvilke færdselselementer der er impliceret i uheldet. 01 hest med rytter - 01A hestevogn. 11 personbil – 11A personbil med påhængsvogn, 11C personbil med campingvogn, 11S personbil anvendt som skolebus. 12 hyrevogn – 12S hyrevogn anvendt som skolebus. 13 køretøj 0-3.500 kg under udrykning – 13A køretøj 0-3.500 kg under udrykning med påhængsvogn. 21 varebil 0-2.000 kg totalvægt – 21A varebil 0-2.000 kg totalvægt med påhængsvogn, 21C varebil 0-2.000 kg totalvægt med campingvogn. 22 varebil 2.001-3.500 kg totalvægt – 22A varebil 2.001-3.500 kg totalvægt med påhængsvogn, 22C varebil 2.001-3.500 kg totalvægt med campingvogn. 31 lastbil over 3.500 kg – 31A lastbil med påhængsvogn, 31C lastbil med campingvogn eller skurvogn. 32 forvogn til sættevogn – 32A sættevognstog. 33 rutebus. 33A rutebus med påhængsvogn eller ledbus, 33 rutebus anvendt som skolebus. 34 bus i øvrigt – 34A bus i øvrigt med påhængsvogn eller ledbus, 34 autocamper, 34 bus i øvrigt anvendt som skolebus. 35 bil over 3.500 kg totalvægt under udrykning – 35A bil over 3.500 kg totalvægt under udrykning med påhængsvogn. 36 traktor – 36A traktor med påhængsvogn eller markredskab. 37 motorredskab – 37A motorredskab med påhængsvogn. 41 motorcykel – 41A motorcykel med påhængsvogn eller sidevogn. 42 tre- eller firehjulet motorkøretøj under 400 kg. 44 knallert-45 med konstruktive ændringer. 45 knallert-45. 50 knallert-30 med konstruktive ændringer. 51 knallert-30. 61 cykel – 61A cykel med anhænger, 61B cykel med barn i barnesæde, 61H cykel med hund i snor. 71 forgænger – 71A fodgænger trækkende med cykel, rollator eller lignende, 71B fodgænger med barnevogn eller klapvogn. 72 fodgænger på hjul, rulleskøjter, skateboard eller lignende. 79 flygtet ukendt elementart. 99 uoplyst.

Forhindringer på eller over kørebanen:

- 80 jernbanetog. 81 dyr. 82 sten - roer eller lignende løse genstande. 83 jord - grusbunker eller byggemateriale. 84 afspærringsmateriale eller lignende. 85 hastighedsdæmpende foranstaltninger. 86 container. 87 hul i jorden. 88 forhindringer over vejen, bro, portal, luftledninger eller lignende. 89 andet på eller over kørebanen.

Forhindringer udenfor kørebanen:

- 91 vejtræ, træer i rabat eller på fortov. 92 træer, andre, i have, mark, eller lignende. 93 autoværn i midterrabat. 94 autoværn i øvrigt. 95 lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk eller lignende. 96 husmur eller vinduesfacade. 97 andet udenfor kørebanen.

Gade- eller vejtype:

- Vejtypen opdeles efter antal kørespor i hele vejen. 23 motorvej, tre spor i alt eller færre. 24 motorvej, fire spor. 25 motorvej fem spor. 26 motorvej seks spor. 27 motorvej syv spor i alt eller flere. 31 motortrafikvej et spor. 32 motortrafikvej to spor. 33 motortrafikvej tre spor. 34 motortrafikvej fire spor. 41 rampe ved motorvej eller lignende et spor. 42 rampe ved motorvej eller lignende to spor. 43 rampe ved motorvej eller lignende tre spor eller flere. 52 vej med midterrabat to spor. 53 vej med midterrabat tre spor. 54 vej med midterrabat fire spor eller flere. 55 vej i øvrigt et spor. 56 vej i øvrigt to spor. 57 vej i øvrigt tre spor. 58 vej i øvrigt firespor eller flere. 61 fartdæmpet vej vejledende hastighed 20/25 km/t. 62 fartdæmpet vej vejledende hastighed 30/35 km/t. 63 fartdæmpet vej vejledende hastighed 40 km/t eller mere. 64 fartdæmpet vej i øvrigt. 71 opholds- eller legeområde. 72 gågade. 81 selvstændig sti udenfor kørebanen. 82 parkeringsplads. 83 plads, havneterræn eller lignende. 84 udkørsler til/fra ejendom, mark, servicestation eller lignende.

Skadestueregistrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport

De næste tre punkter omhandler uheld med cyklister eller knallertkører, er der ikke indblandet sådanne trafikantgrupper anføres der ikke cyklist/knallert.

Cykelstiens udformning:

- 1 ikke cyklist/knallertkører. 2 dobbeltrettet cykelsti. 3 enkeltrettet cykelsti. 4 kant-/cykelbane. 5 ingen cykelsti/-bane eller kantbane. 9 uoplyst.

Cykelstiens forløb ved kryds:

- 1 ikke cyklist/knallertkører. 2 ikke krydsuheld. 3 cykelsti gennem krydset. 4 cykelfelt markeret gennem krydset. 5 ingen markering for cyklister/knallertkører. 6 afkortet cykelsti. 9 uoplyst

Anvendelse af cykelsti:

- I dette punkt anføres det hvorledes cyklisten/knallertkøreren benyttede cykelstien/cykelbanen. 1 ikke cyklist/knallertkører. 2 cyklist/knallertkører på fodgængerarealet. 7 cykelsti/-bane eller kantbane anvendt. 8 cykelsti/-bane eller kantbane ikke anvendt. 9 uoplyst.

De næste tre punkter omhandler forgænger. Er der ikke forgænger impliceret i uheldet, anføres dette.

Langsgående forgænger:

- 1 fortovet anvendt. 2 fortovet fandtes, ikke anvendt. 4 langsgående forgængere i øvrigt.

Krydsende forgænger:

- 1 fodgængerfeltet anvendt. 2 fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt. 7 fodgængerfelt fandtes ikke. 0 fodgænger på helle eller lignende i forbindelse med krydsning.

I øvrigt:

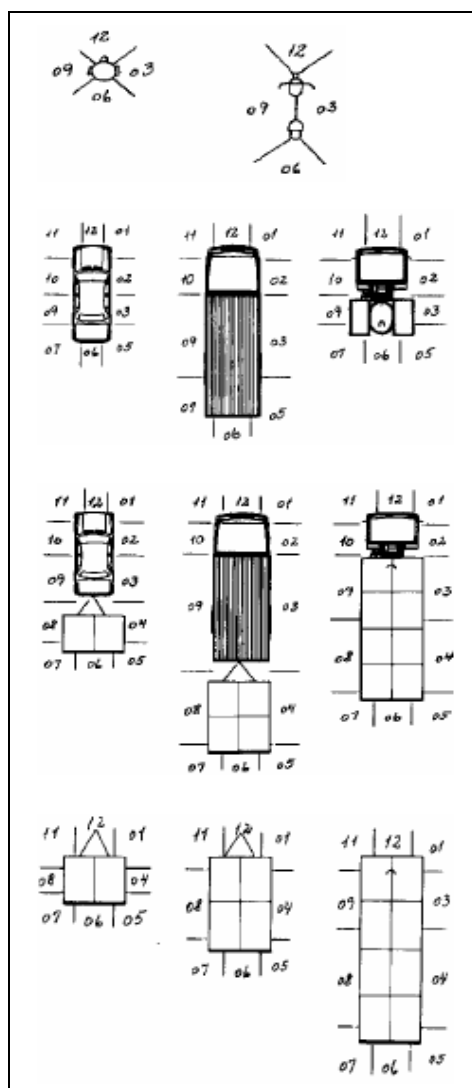
- 8 fodgænger med ophold på kørebanen eller langsgående/ikke krydsende. 9 uoplyst.

Manøvre:

- Det anføres hvorledes den faktiske manøvre umiddelbart før en eventuel undvigemanøvre. 1 gående, anføres for alle fodgængere, selvom de har stået stille eller ligget ned. 2 holdende for ligeudkørsel. 3 holdende for højresving. 4 holdende for venstresving. 5 højresvingende. 6 venstresvingende. 7 parkeringsmanøvre, fremad kørsel. 8 parkeringsmanøvre, bakning. 9 bakning i forbindelse med svingning. 10 bakning i øvrigt. 11 indfletning/vognbaneskift i retning mod modpart. 12 udfletning/vognbaneskift i retning væk fra modparten. 13 ligeudkørsel. 14 parkeret, standset. 99 uoplyst.

Kollisionspunkt:

- Dette punkt beskriver i hvilket område på elementerne sammenstødningen sker. Kollisionspunkterne er delt op mellem forskellige elementer. 01-12 kollisionspunkter, jf. figur 0.1. 77 rullet rundt. 88 kompliceret kollision. 99 andet eller uoplyst. 00 uskadt element.



Figur 0.1. Kollisionspunkter.

Vigepligtsforhold:

- Det anføres hvilken vigepligt elementet havde i sin oprindelige færdselsretning, før eventuel svingning. 1 lyssignal, grøn i færdselsretningen. 2 lyssignal, gul i færdselsretningen. 3 lyssignal, rød i færdselsretning. 4 stoptavle. 5 vigepligtstavle og/eller vigelinie. 6 ubetinget vigepligt i øvrigt. 7 højrevigepligt. 8 ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning. 9 uoplyst.

Hastighedsskøn:

- Der anføres den hastighed elementet skønnedes at have inden eventuel nedbremsning eller undvigemanøvre. 999 uoplyst

Lygte- eller refleksfejl:

- Det anføres, hvis der er fejl ved lygter eller reflekser, uanset tidspunkt på dagen og uanset om fejlen skønnes at have haft betydning for uheldet. 1 ingen fejl eller fodgænger. 2 fejl foran på køretøjet. 3 fejl bagpå køretøjet. 4 fejl på siden af køretøjet. 5 flere af ovennævnte fejl. 6 manglende kørellys. 9 uoplyst.

Elementets nationalitet med videre:

Skadestuerregistrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport

- Det land, hvor køretøjet er indregistreret, anføres med landekode. For danske køretøjer med særlige plader: HRN hæren. FLV flyvevåbnet. SVN søværnet. BRS beredskabsstyrelsen. UDR udrykningskøretøjer på særlige nummerplader. PRO prøveplader. DKS dansk specialkøretøj i øvrigt. XXX køretøj på stelnumre. FLU flygtet køretøj. DIV andre. UOP uoplyst.

1.1.4 Personoplysninger

Føreren nævnes først og derefter anføres eventuelle dræbte og tilskadekomne passagerer. Først anføres samtlige personer i det første element og dernæst alle personer i andet element.

Personens art:

- Det anføres personens rolle i ulykken. 1 motorfører med kørekort til det benyttede køretøj. 2 motorfører med kørekort, men ikke til det benyttede køretøj. 3 motorfører uden kørekort, hvor dette kræves. 4 knallertkører på 16-17 år med knallertbevis. 5 knallertkører under 18 år uden knallertbevis. 6 fører af køretøj, hvortil kørekort/knallertbevis ikke kræves. 7 passager på forsæde. 8 passager på bagsæde. 9 passager i øvrigt eller uoplyst placering. 10 fodgænger. 79 ukendt flygtet person. 89 fører ikke til stede. 90 påkørte genstand. 99 uoplyst.

År for 1. kørekort:

- Her anføres årstallet for udstedelsen af det første kørekort.

Personskade:

- Her anføres personens grad af tilskadekomst. 1 dræbt, personen er død senest 30 dage efter ulykken, som følge af færdselsulykken. 2 tilskadekommen, tilstand der kræver lægelig behandling eller har medført hospitalsindlæggelse. 9 uskadt.

Skadens type:

- 1 kraniebrud, konstateret hjernerystelse, ansigts-/øjenlæsion. 2 læsion af brystkasse og/eller underliv. 3 læsion af rygsøjle/nakke/bækken. 4 knoglebrud/ledskred/svær forstuvning i skulder/arm/hånd. 5 knoglebrud/ledskred/svær forstuvning i hofte/ben/fod. 6 alvorlig skade i flere kropsområder. 7 forbrænding. 8 alene lettere skade eller indlagt til observation for hjernerystelse. 9 uskadt.

Hospital med videre:

- Her angives hvor personen er blevet behandlet for eventuelle skader. 1 indlagt på hospital. 2 indlagt på hospital til observation. 3 skadestuebehandlet. 4 øvrigt. 9 uoplyst.

Spirituspåvirkning:

- Her anføres det hvis fører eller fodgænger er alkoholpåvirket. Alkoholpromille anføres med to decimaler. 777 blodprøve taget, men resultatet foreligger ikke endnu. 888 spirituspåvirket men ikke prøvet. 999 ikke skønnet spirituspåvirket.

Sygdom med videre:

- Her anføres det hvis fører eller fodgænger har været syge. 1 påvirket af medicin. 2 pludselig opstået sygdom. 3 uegnet til færd i trafik af anden årsag (ej spiritus). 4 blodprøve sendt til retsmedicin institut p.t. ukendt resultat. 5 påvirket af narkotika. 6 påvirket af både narkotika og medicin. 9 intet at bemærke.

Sikkerhedsudstyr:

- 0 fodgænger. 1 sikkerhedssele benyttet. 2 styrt- eller cykelhjelme benyttet. 3 sikkerhedssele/styrt-/cykelhjelme ej benyttet, airbag ej udløst. 4 fremadvendt barnestol benyttet. 5 bagadvendt barnestol

Skadestuerregistrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport

benyttet. 6 sikkerhedssele benyttet og airbag udløst. 7 sikkerhedssele benyttet og airbag ej udløst. 8 sikkerhedssele ej benyttet, airbag udløst. 9 uoplyst.

CPR-nummer:

- Gyldigt dansk CPR-nummer eller fødselsdato.

Udenlandsk person:

- Der anføres landekode for udenlandske personer. STA statsløs. UKT ukendt. DIV andet.

Bilag B – Figurer fra politiets indberetningssystem

Anmeldelse			
Kreds: Kreds 69	POLSAS	Dato: 01/04-2008 Kl: 0908	
J.nr.: 6900-80116-00002-08	ANMELDELSE	Korr.dato:	
Ad.:		Korr.type:	
J.nr.:		Korr.kode:	
ANMELDELSE			
Tidspunkt...: 01042008 - 0600	Aktuel for afd:		
Ans.måde...: T telefonisk	Optaget af...: 51 Aalborg politi		
Tildeles afd: P1 - Ordenspolitiet			
Gerningskode: 80116 - FUH. spirituskørsel m/P-skade	Forssg.:		
Ans.modtager: 00115 - Gert Krogstad-Nielsen Rap.opt.: 00354 - Jens Rasmussen, Polit			
GERNINGSTID			
Fra dato/kl.: 01/04-2008 - 0600 .. til.....: -			
GERNINGSSTED			
Kommune-kode: 851 - Aalborg		Di. 8364 - Domkirkens, Aalborg	
Lokalitet...:			
Vej-kode/Adr: 3887 - Jyllandsgade		Nr: Sel: Side:	
Bynavn.....:			
Postnr./By..: 9000 - Aalborg		Kilometer mrk...:	
DR-udskrift.....: N			
SAGENS GENSTAND			
Genstand....: Part i kørt ad Niels Ebbesens Gade mod syd,			Værdi...:
NY FUNKTION.: [01/04-2008 - 5100]			

Skadestueregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

Kreds: Kreds 69		POLIS		Date: 01/04-2008 Kl: 0908	
J.nr.: 6900-80116-00002-08		ANMELDELSE		Korr. dato:	
Ad.:				Korr. type:	
J.nr.:				Korr. kode:	

ANMELDELSE		Tidspunkt....: 01/04-2008 - 0800		Aktuel for afd:	
		af....: 51 Ålborg politi			
		Sted:		Forseg.:	
		Opt.: 00354 - Jens Rasmussen, Polit			
		Pl. 8364 - Domkirkens, Aalborg			
		Nr:		Sal: Side:	
				Kilometer ark...:	
				DR-udskrift....: N	

Part 1 kørte ad Niels Ebbesens Gade mod syd, hvor han kørte frem for ubetinget vigepligt og blev ramt af part 2, som kørte ad Jyllandsgade i vestlig retning

Bynavn.....:		Postnr./By...: 9000 - Aalborg	
SAGENS GENSTAND			
Genstand....: Part 1 kørte ad Niels Ebbesens Gade mod syd		Værdi...:	
NY FUNKTION.:		[01/04-2008 - 5100]	

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

FÆRDSLELSUHELDSSTEDER																																																																			
Kreds: Kreds 69	PULSIS	Dato: 01/04-2008 Kl: 0845																																																																	
J.nr: 6900-80116-00002-08	FÆRDSLELSUHELDSSTEDER	Gerningstid og sted																																																																	
Sagens art		TIRSDAG 01/04-2008 0800																																																																	
FUH. spirituskørsel m/P-skad		Jyllandsgade																																																																	
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 20%;">Situationsnr:</td> <td style="width: 10%;"> </td> <td style="width: 10%;"> </td> <td style="width: 60%;"></td> </tr> <tr> <td>Kommune-kode:</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sek. vej/Adr:</td> <td>--</td> <td></td> <td>Nr: </td> </tr> <tr> <td>Uheldets art:</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Antal elem.:</td> <td>Dræbte:</td> <td>Tilskadekomne:</td> <td>Uskadede:</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Genstande uden ejer påkørt: 1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Påkørte genstande i alt: </td> <td colspan="2">Kørselsretning element 1: </td> </tr> <tr> <td>Grundpunkt.:</td> <td colspan="2"> </td> <td>Afstand fra grund.:</td> </tr> <tr> <td>Føre.....:</td> <td>-</td> <td></td> <td>Sigt.....:</td> </tr> <tr> <td>Vejrforhold:</td> <td>-</td> <td></td> <td>Vejbelysn.:</td> </tr> <tr> <td>Lysforhold.:</td> <td>-</td> <td></td> <td>Skolevej.:</td> </tr> <tr> <td>Hastighedsgrænse:</td> <td> </td> <td>km/t zone:</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Vejudform.:</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vejarbejde:</td> <td>-</td> <td></td> <td>Bebyg.grad:</td> </tr> <tr> <td>Færdselselen.art 1:</td> <td>-</td> <td></td> <td>Færdselselen.art 2:</td> </tr> <tr> <td colspan="4">NY FUNKTION.: </td> </tr> </table>				Situationsnr:				Kommune-kode:	--			Sek. vej/Adr:	--		Nr:	Uheldets art:	-			Antal elem.:	Dræbte:	Tilskadekomne:	Uskadede:	Genstande uden ejer påkørt: 1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9:				Påkørte genstande i alt:		Kørselsretning element 1:		Grundpunkt.:			Afstand fra grund.:	Føre.....:	-		Sigt.....:	Vejrforhold:	-		Vejbelysn.:	Lysforhold.:	-		Skolevej.:	Hastighedsgrænse:		km/t zone:		Vejudform.:	-			Vejarbejde:	-		Bebyg.grad:	Færdselselen.art 1:	-		Færdselselen.art 2:	NY FUNKTION.:			
Situationsnr:																																																																			
Kommune-kode:	--																																																																		
Sek. vej/Adr:	--		Nr:																																																																
Uheldets art:	-																																																																		
Antal elem.:	Dræbte:	Tilskadekomne:	Uskadede:																																																																
Genstande uden ejer påkørt: 1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9:																																																																			
Påkørte genstande i alt:		Kørselsretning element 1:																																																																	
Grundpunkt.:			Afstand fra grund.:																																																																
Føre.....:	-		Sigt.....:																																																																
Vejrforhold:	-		Vejbelysn.:																																																																
Lysforhold.:	-		Skolevej.:																																																																
Hastighedsgrænse:		km/t zone:																																																																	
Vejudform.:	-																																																																		
Vejarbejde:	-		Bebyg.grad:																																																																
Færdselselen.art 1:	-		Færdselselen.art 2:																																																																
NY FUNKTION.:																																																																			

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

Kreds: Kreds 69		PULSAS		Dato: 01/04-2008 Kl: 0912	
J.nr: 6900-80116-00002-08		ANHEDLER/PARTER/HV.		Gerningstid og sted	
Sagens art FLRH. spirituskørsel m/P-skad				TIRSDAG 01/04-2008 0800 Jyllandsgade	
PERSON					
Cprnr.....:		Navn.			
Alder v/g....		År		Adr..	
Bopl.kommune.				Distrikt:	
SAGSOPLYSNINGER					
Dato/kl.....:		Afd.:		Kat.:	
				Vis:	
Kvittering:		Underrett:		Anmærkning:	
Skade/kasko.:			Policenummer:		
Nat./Regnr.1:			Nat./Regnr.2:		
I.bevist:		Kat:		Akt:	
		Gyld:		CRK:	
PERSONSUNDHED					
Elementnr:		Personart:			
Nr 1 elem:		Personsk.:		Hospital:	
Cprlbmr.:		Skadetype:			
Fremille.:		Sygdomme.:			
		Sikh.udst:			
NY FUNKTION.:					

Skadestueregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

FÆRDSELSESELEMENT			
Kreds: Kreds 69	POLSA	Dato: 01/04-2008 KL: 0905	
J.nr: 6900-80116-00002-08	FÆRDSELSESELEMENT	Gerningstid og sted	
Sagens art		TIRSDAG	01/04-2008 0900
FUH. spirituskørsel m/P-skad		Jyllandsgade	
PART			
Cprnr....:	Navn.		
Kategori..:	Personens elementnr:		
ELEMENTER			
	Trækkende køretøj	Tilkøbt køretøj	
Registr.nr/Nation.:	/	/	
Till. totalvægt...:	Kg.	Kg.	
Art/anvend.koder...:	-	-	

Færdselselementnr.:	Færdselselen.art.:		
Cykelsti...:	-	Fodg.plac:	-
Anv.cykels:	-	Mansvre...:	-
Stiforløb...:	-	Kolli.pkt:	-
Vigepligt...:	-	Gade/vej...:	-
Lygte/refl...:	-	Hastighedsbæn:	km/t
NY FUNKTION.: [] [DS: [] []]			

BILAG C – Uheldssituationer

0	Eneuheld
1	Ligeudkørende på samme vej og med samme kurs
2	Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs
3	Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
4	Kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning
5	Krydsende køretøjer uden svingning

Skadestueregistrering af trafikuheld

Bilags- og Notatrapport

6 	Kørende på krydsende veje med svingning
	610 Højresving ud foran 'modkørende' - krydsende veje 620 Højresving ud foran 'modkørende' - krydsende veje 641 Højre- og venstresvingende køretøjer på krydsende veje 642 Venstre- og højresvingende køretøjer på krydsende veje 643 Venstresvingende køretøjer på krydsende veje 644 Højresvingende køretøjer på krydsende veje 650 Venstresving ud foran 'modkørende' - krydsende veje
7 	Påkørsel af parkeret køretøj
	710 Påkørsel af parkeret køretøj i højre gade- eller vejside 720 Påkørsel af parkeret køretøj i venstre gade- eller vejside 740 Påkørsel af parkeret/holdende køretøj hvor dør åbnes 751 Påkørsel af parkeret køretøj ved vinkelret/skråparkering 752 Påkørsel af parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre i øvrigt
8 	Fodgængeruheld
9 	Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen

BILAG D – Registrering på Odense Universitetshospital

Alder:

- Det antal år, der er forløbet fra fødselsdag til skadedato.

Køn:

- Bestemmes ud fra endetal i CPR-nummeret.

Skadetidspunkt:

- Det tidspunkt, patienten opgiver som skadetidspunkt, indenfor intervallet 0-59 minutter af påbegyndte time.

Tidligere henvendelse for samme skade – ja/nej:

- Det registreres om det er første gang den tilskadekomne henvender sig efter en opstået skade.

Trafikskema udfyldt – ja/nej:

- Det registreres, hvorvidt skaden er sket ved en trafikulykke.

Arbejdstid – ja/nej:

- Skaden opstået i eller udenfor arbejdstid.

Udløsende årsag til skadestuekontakt – U-kode:

- Den begivenhed der forårsagede henvendelsen til skadestuen. 1 sygdom og tilstand uden direkte sammenhæng med udefra påført læsion. 2 ulykke - en ufrivillig hændelse karakteriseret ved en hurtigvirkende kraft eller påvirkning, som kan ytre sig i form af skade på kroppen. 3 voldshandling. 4 selvtilføjet skade. 5 senfølge. 8 andet. 9 ukendt/uoplyst.

Skademekaniske – M-kode:

- Inddelt i hoved- og undergrupper. En systematisk beskrivelse af arten af påvirkning. 0 slag, stød på grund af fald på samme niveau – 01 snuble, 02 glide. 1 slag, stød på grund af fald på trappe eller til lavere niveau – 10 fald på eller fra trappe, 11 fald/hop fra mindre højde, 12 fald/hop fra større højde. 2 slag, stød på grund af kontakt med anden genstand, person eller dyr – 20 kontakt med genstand i bevægelse. 21 kontakt med genstand i hvile. 22 kontakt med person eller dyr. 3 klemning, snit, stik – 30 klemning. 31 klipning, bid. 32 snit, savning, rivning, skrub. 33 hug stik anden indtrængning. 4 fremmedlegemer – 40 i øjet. 41 gennem naturlig legemsåbning. 5 kvælning – 50 strangulering. 51 obstruktion af luftør. 52 drukning eller nærdrukning. 53 kompression af brystkasse. 6 kemisk påvirkning – 60 ætsning med faste stoffer. 61 ætsning med flydende stoffer. 61 ætsning med luftformige stoffer. 65 giftvirkning med faste stoffer. 66 giftvirkning med flydende stoffer. 69 uspecificeret. 7 termisk, elektronisk, strålepåvirkning – 70 varm væske eller damp. 71 varme genstande. 72 åben ild. 73 kulde. 74 elektrisk strøm. 75 svejselys. 76 anden lysstråling. 77 akustisk. 8 akut overbelastning af legeme/legemsdel – 80 øvre del af kroppen. 81 lænderyg. 82 ryg. 83 nakke, skulderbælte. 84 arme. 85 ben. 88 andet, specificeret. 89 uspecificeret. 9 anden og ukendt skademekaniske – 98 andet, specificeret. 99 uspecificeret.

Stedkode:

- Inddelt efter karakteren af skadestedet. 0 trafikområde. 1 boligområde. 2 produktions- og værkstedsområde. 3 butiks-, handels- og serviceområde. 4 skole-, offentligt administrations- og

Skadestueregistrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport

institutionsområde. 5 idræts- og sportsområde. 6 forlystelses- og parkområde. 7 fri natur. 8 hav, sø, vådområde. 9 uoplyst.

Skadested:

- Navn på skadesstedet for eksempel firma, institution. Teksten skrives i fri tekst.

Skadevoldende/-fremkaldende produkt:

- I skadesmekanismen indgår ofte et produkt som egentligt skadevoldende, for eksempel en kniv eller skadesfremkaldende, for eksempel et defekt trappetrin. Teksten skrives i fri tekst.

Afslutningsmåde:

- Det registreres hvor skaden afsluttes, på skadestuen, kræver behandling hos egen læge, kræver indlæggelse, ambulant, eller død ved ankomst til skadestuen.

Aktivitetskode – A-kode:

- Formål med personens aktivitet i ulykkesøjeblikket. 1 idræt, sport, motion. 2 leg, hobby og anden fritidsvirksomhed. 3 erhvervsarbejde. 4 vitalaktivitet. 5 ulønnet arbejde. 8 anden aktivitet. 9 uspecificeret.

Diagnose – diagnosekode:

- Læsionens art, lokalisation og kan til dels angives som sværhedsgrad ved diagnose. Dette kræver dog et medicinsk kendskab.

Behandling – behandlingskode:

- Inddelt i hoved- og undergrupper, dog undlades undergrupperne, da disse ikke er forståelige i denne sammenhæng. 1 operationer. 2 fremmedlegemefjernelse. 3 sårbehandling. 4 frakturbehandling med mere. 5 anden behandling. 6 tandlægebehandling. 9 nihil – som er direkte henvisning til ambulatorier, vagtlæge, egen læge uden behandling på skadestuen.

Indlæggelsestid:

- Summen af dage for primær sammenhængende indlæggelse. Omfatter ikke senere indlæggelse forårsaget af den primære skade.

Ulykketekst:

- Beskrivelse af uheldet i fri tekst.

1.1.5 Trafikskade registrering

Udover den almindelige registrering, foretages en yderligere registrering, når der er tale om en trafikskade.

Ulykkesnummer:

- Trafikulykkerne nummereres fortløbende, således at alle tilskadekomne fra den samme ulykke får samme ulykkesnummer.

Kode for skadested:

- For trafikulykker i Odense Kommune foretages nøjagtig stedfæstelse, forudsat en af de involverede parter befandt sig på eller i et indregistreret køretøj.

Transportmiddel:

- Den tilskadekomnes transportmiddel såvel som eventuel modparts transportmiddel. 01 fodgænger. 02 cykel. 03 cykelpassager. 04 knallert. 05 knallertpassager. 06 MC/scooter. 7 MC/scooter passager. 08 personbil. 09 varevogn. 10 lastbil. 11 bus. 12 buspassager. 14 andet, hvilket. For

Skadestuere registrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport

modparten: 01 fodgænger. 02 cykel. 04 knallert. 06 MC/scooter. 08 personbil. 09 varevogn. 10 lastbil. 11 bus. 12 fast genstand. 13 ingen. 14 andet, hvilket.

Den tilskadekomnes placering i bil:

- Ved tilskadekomne i bil angives placeringen i køretøjet. 1 fører. 2. passager på forsædet. 3 passager på bagsædet. 4 anden placering, hvilken.

Hjelm/sele/børnesikring:

- Det anføres om hjelm/sele/børnesikring var anvendt i uheldsøjeblikket. 1 brugt. 2 ikke brugt. 3 uoplyst.

Airbags:

- Det anføres om bilen havde airbags. 1 ja, udløst. 2 nej, ikke udløst. 3 ved ikke/uoplyst. 4 ikke monteret.

Læsioner:

- Kroppen er inddelt i 9 regioner. 1 hjerne og kranie. 2 ansigt. 3 hals. 4 brystkasse. 5 mave. 6 rygsøjle. 7 arme. 8 ben. 9 uspecificeret.

AIS:

- Det anføres på AIS skalaen, hvor alvorlig hver kropsdel er skadet. 1 let. 2 moderat. 3 alvorlig. 4 meget alvorlig, 5 kritisk og 6 dødelig.

ISS:

- På baggrund af AIS udregnes ISS. Hvor AIS giver en beskrivelse af alvorligheden af hver enkel legemsdel, giver ISS en samlet beskrivelse af alvorligheden af læsionerne. ISS < 7 let tilskadekomst. ISS 7-12 moderat tilskadekomst. ISS > 12 alvorlig tilskadekomst.

Uheldssituation:

- Her anføres uheldssituationsnummeret fra Danmarks Statistik, jf. Bilag B. Men der er visse afvigelser: Eneuheld generelt 099. Samme retning generelt 199. Modsat kurs generelt 299. Samme kurs, sving generelt 399. Modsat kurs, sving generelt 499. Krydsende u. sving generelt 599. Krydsende m. sving generelt 699. Parkering generelt 799. Fodgængere generelt 899. Genstande generelt 999.

Retning:

- Det anføres i hvilken retning tilskadekomne bevægede sig i, i forhold til verdenshjørnerne. Ligeledes anføres modpartens retning.

Ulykkestekst:

- Ulykken beskrives i fri tekst.

BILAG E – Registrering på Slagelse Skadestue

SYGEHUS VESTSJÆLLAND SLAGELSE SYGEHUS SKADEKLINIKKEN

Dato: _____

CPR-nummer	
Uheds-ID	
Skades-ID	

Samtykke til videregivelse af oplysninger til Vejbestyrrelserne : JA ☐ NEJ ☐

Beskrivelse af uheldet:

1.	Føre	EUF0	Tørt, bar vej
		EUF1	Våd, bar vej
		EUF2	Glat vej pga. sne, is
		EUF3	Glat vej i øvrigt
		EUF8	Andet førerforhold
		EUF9	Ikke spec. førerforhold

2.	Lysforhold	EUL0	Dagslys
		EUL1	Tusmørke
		EUL2	Mørke m/vejbelysning
		EUL3	Mørke u/vejbelysning
		EUL4	Mørke, vejbelysning ikke specificeret
		EUL8	Andet
		EUL9	Ikke specificeret

3.	Vejrforhold	X42041	Ingen nedbør
		X42042	Regn
		X42043	Tåge
		X42044	Sne-slud-hagl
		X42045	Stærk blæst

4.	Uheldets art	X42061	Personskadeuheld
		X42064	Materielskadeuheld- Ingen personskade

5.	Skolevejsuheld	X42071	Ja
		X42072	Nej

6.	Byzoneområde	X42091	Ja
		X42092	Nej

7.	Vejudformning	X42111	4-benet kryds
		X42112	3-benet kryds
		X42113	Kryds i øvrigt
		X42114	Rundkørsel
		X42115	Kryds ml. vej og selvstændig sti
		X42116	Ud-/indkørsel
		X42117	Flettestrækning
		X42118	Jernbane-overskæring
		X42119	På bro
		X421110	Kurve
		X421111	Lige vej
		X421112	Anden vejudformning
		X421113	Selvstændig cykelsti

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

8.	Uheldssituation	X4212 _ _ _	Se venligst skemaet "Uheldssituationer med elementnummerering"
----	-----------------	-------------	--

9.	Retning mod hvilket element 1 kørte	X42131	Nord
		X42132	Nordøst
		X42133	Øst
		X42134	Sydøst
		X42135	Syd
		X42136	Sydvest
		X42137	Vest
		X42138	Nordvest
		X42139	Uoplyst

10.	Vejarbejde	X42141	Ja
		X42142	Nej

11.	Elementnr.	X42161	1
		X42162	2
		X42163	3

12.	Elementets art	X421701	Hest med rytter
		X421711	Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning
		X421711A	Alm. personbil m. anhænger
		X421711C	Alm. personbil m. campingvogn
		X421712	Hyrevogn
		X421713	Køretøj 0-3500 kg totalvægt under udrykning
		X421721	Varebil 0-2000 kg totalvægt
		X421722	Varebil 2001-3500 kg totalvægt
		X421731	Lastbil over 3500 kg totalvægt
		X421731A	Lastbil over 3500 kg totalvægt m. anhænger
		X421732	Forvogn til sættevogne
		X421733	Rutebus
		X421734	Bus i øvrigt
		X421734S	Skolebus
		X421735	Biler over 3500 kg totalvægt under udrykning
		X421736	Traktor
		X421737	Motorredskab
		X421741	Motorcykel
		X421741A	Motorcykel med sidevogn
		X421742	Ellert
		X421745	Registreringspligtig knallert (knallert 45)
		X421750	Knallert
		X421761	Cykel
		X421771	Fodgænger
		X421771A	Fodgænger trækkende med cykel
		X421771B	Fodgænger med barnevogn
		X421772	"Fodgænger" på hjul
		X421799	Uoplyst

Skadestueregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

13.	Gade- eller vejtype	X42201	Motorvej
		X42202	Motortrafikvej
		X42203	Rampe ved motorvej el. lign.
		X42204	Stillevej
		X42205	Opholds- og legeområde
		X42206	Gågade
		X42207	Ensrettet vej
		X42208	Grusvej
		X42209	2 spor med midterrabat
		X422010	2 spor med midterafstribning
		X422011	2 spor i øvrigt
		X422012	3 spor
		X422013	4 eller flere spor med midterrabat
		X422014	4 eller flere spor uden midterrabat
		X422015	Selvstændig sti (sti der ikke løber parallelt med vej)
		X422016	Plads, havneterræn el. lign.
		X422017	Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el. lign.

14.	Anlæg af cykelsti mv.	X42211	Ikke cyklist/knallertkører
		X42212	Dobbeltrettet sti
		X42213	Enkeltrettet sti
		X42214	Kant-/cykelbane
		X42215	Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører

15.	Anv. af cykelsti	X42231	Ikke cyklist/knallertkører
		X42232	Cyklist/knallertkører på fodgængerareal
		X42233	Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning - anlæg anført i kolonne X4221 anvendt
		X42234	Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning - intet anlæg anvendt
		X42235	Cyklist/knallertkører i unormal færdselsretning - anlæg anført i kolonne X4221 anvendt
		X42236	Cyklist/knallertkører i unormal færdselsretning, intet anlæg anvendt

16.	Implicerede fodgængers placering	X42241	Ikke fodgængere
		X42242	Langsgående fodgænger - fortov anvendt
		X42243	Langsgående fodgængere - fortov fandtes, ikke anvendt
		X42244	Langsgående fodgængere i øvrigt
		X42245	Krydsende fodgængere - fodgængerfelt anvendt
		X42246	Krydsende fodgængere - fodgængerfelt fandtes ikke anv.
		X42247	Krydsende fodgængere, fodgængerfelt fandtes ikke
		X42248	Fodgænger, der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende

17.	Manøvre	X42251	Gående
		X42252	Holdende for ligeudkørsel
		X42253	Holdende for højresving
		X42254	Holdende for venstresving
		X42255	Højresvingende
		X42256	Venstresvingende
		X42257	Parkeringsmanøvre, fremadkørsel
		X42258	Parkeringsmanøvre, bakning
		X42259	Bakning i forb. m. svingning
		X422510	Bakning i øvrigt
		X422511	Indfletning
		X422512	Udfletning
		X422513	Ligeudkørsel
		X422514	Parkeret/standset
		X422599	Uoplyst

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

18.	Kollisionspunkt	X422612	Kollision foran på elementet
		X422603	Kollision på hø. side af elementet
		X422606	Kollision bagpå elementet
		X422609	Kollision på ve. side af elementet
		X422677	Rullet rundt
		X422688	Kompliceret kollision
		X422699	Andet eller uoplyst
		X422600	Uskadt element

19.	Personoplysn.	X42331	Motorfører med kørekort til det benyttede køretøj
		X42334	Knallertkører på 16-17 år med knallertbevis
		X42336	Fører af køretøj, hvortil kørekort ikke kræves (cyklist)
		X42337	Passager på forsæde
		X42338	Passager på bagsæde
		X42339	Passager i øvr. eller uoplyst placering
		X423310	Fodgænger

20.	Personskade	X42351	Dræbt
		X42352	Tilskadekommen
		X42359	Uskadt

21.	Skadens type	X42361	Kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion (inkl. hjernerystelse)
		X42362	Læsion af brystkasse og/eller underliv
		X42363	Læsion af rygsøjle og/eller bækken
		X42364	Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd
		X42365	Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod
		X42366	Alvorlig skade i flere kropsområder
		X42367	Forbrænding
		X42368	Alene lettere skade
		X42369	Uskadt

22.	Hospital m.v.	X42371	Indlagt på hospital
		X42372	Indlagt på hospital til observation
		X42373	Skadestuebehandlet
		X42374	Øvrige

Registreret af sekr.:

BILAG F – Registrering på Århus Skadestue

Hvorfor registrering og stedsfæstelse af skader ved færdselsuheld?

Formålet er at nedbringe antallet af færdselsuheld!

Mange færdselsuheld bliver ikke registreret af politiet. Formålet med registrering af færdselsuheld på skadestuerne er at skabe et væsentligt bedre billede af hvor på vejene færdselsuheldene sker. Dette overblik bliver brugt til at forbedre trafiksikkerheden!

Ønsker patienten at deltage?

Husk at spørge patienten om han/hun vil deltage – det er frivilligt! Hvis patienten af helbredsmæssige årsager ikke er i stand til at tage stilling, kan registreringen dog foretages uden samtykke.

Hvilke skader ved trafikuheld skal registreres/stedsfæstes?

Skader ved trafikuheld, det er dog en forudsætning at

- Der er personskade
- Uheldet har fundet sted på vej, parkeringsplads, fortov eller cykelsti.
- Mindst en af de indblandede trafikanter var kørende

Hvad er kørende trafikanter?

Kørende trafikanter er bil, motorcykel, knallert, cykel eller motoriserede kørestole – dog ikke tog. Fodgængere som er kommet til skade uden at en kørende trafikant har været indblandet skal således **ikke** registreres.

Husk at benytte jer af Falck-rapporterne – de kan give de fleste relevante oplysninger, skriftligt eller mundtligt – her og nu!

Skadestueregistrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport

Opstart af program

Gå på internetsiden – www.uheldsregistrering.dk (skal ligge under foretrukne) – eller som ikon på skrivebordet.

Klik på **log ind**

Skriv brugernavn og password

Klik på **Registrering**

Udpegning af ulykkestedet

Klik på **Opret**

Vælg mellem

☐ På basis af adresse. eller ☐ ved udpegning på kortet.

Vælges "På basis af adresse"

Vælg kommune (evt. via globus) , vejnavn samt husnummer.

For justering – se tekst under denne boks

Kryds mellem to veje

Et kryds mellem to veje kan findes ved først at vælge kommune, det første vejnavn – klik

derefter på  - og vælg det andet vejnavn.

Vælges "Ved udpegning på kortet"

Lige ovenover kortet er der en menulinie med en række værktøjer som for eksempel kan anvendes til at zoome ind eller ud på kortet. Start altid med at zoome ind på kortet.

Klik på  og udpeg derefter ulykkestedet ved at db.-klikke på kortet.

Bemærk at der kan vælges **flyfoto** i rubrikken "Baggrundskort"

Tjek altid at punktet er placeret på det sted hvor ulykken er sket! (evt. med hjælp fra patienten). Skal udpegningen justeres kan  benyttes

Klik på **Anvend** når den ønskede udpegning af skadestedet er foretaget.

Klik evt. på **Gem og udskriv**, hvis kortet ønskes udskrevet nu uden yderligere registreringer.

Påtegning af patient og modpart

Kort (2) kommer frem med mulighed for angivelse af pt. og modpart med pile– man kan udfylde eller gå blot videre

Vil man vente med at sætte pile på – Tryk blot anvend straks (kortet printes senere)

Ved udfyldelse:

Tryk på en af pt.s pil-markører (grøn)
(stillestående, ligeudkørende, svingende)
Vil du kassere og starte igen, tryk grøn skraldespand

Tryk på en af modpartens pil-markører (blå)
(stillestående, ligeudkørende, svingende)
Vil du kassere og starte igen, tryk blå skraldespand

Tryk anvend

OBS! Mulighed for at redigere skadestedet – inden man sætter pile på.

Indtastning af uheldsdata

Herefter dukker der et skema op med en række spørgsmål, som kan besvares ved at klikke sig frem.

Det er *meget vigtigt* at det af teksten i boksen "Uheldsbeskrivelse" fremgår årsag til ulykken (pt.s fortolkning), hvordan ulykken er sket,

*(se nærmere udspec. af skema nedenfor)

Har man udfyldt **ALT på kort og registreringsskema** sættes kryds i **inddatering kan afsluttes JA** – og registreringen er lagret i databasen.

Er man ikke helt færdig og mangler nogle oplysninger **tryk IKKE FULDENDT** – og data vil blive lagret som ikke fuldendt og kort med skema udprintes.

Der skal følges op på disse ptt. senere. **Skema/kort skal påføres cpr.nr. manuelt**, så vi kan holde styr på de ikke fuldendte. Gemmes sammen med evt. gul Falck-journal.

Opfølgning skal så vidt ske, idet pt. er på skadestuen – eksempelvis indtegne pile manuelt på kort for senere indføring eller andre mangler i skemaet.

ALLE kort/skemaer printes!!!! Og påføres cpr.nr.

Skadestueregistrering af trafikuheld

Bilags- og Notatrapport

FIF:

Ved husnummer og alder – tryk to gange på 2 og man står på 20, to gange på 3 og man står på 30 osv.

Når man har zoomet ind på kortet, kan man skifte over til flyfoto og måske få et bedre billede.

Retningspile sættes med 2 klik på lige-ud og 3 klik på svingende

Registrering på motorvej laves bedst med udpegning på kort, da det er meget diffust – det må gerne være en ca. angivelse.

* **Skema** kommer frem - udfyld skema i videst muligt omfang – der vil blive opfølgning.

- **Køn – alder (alder står på skadekortet ud for cpr.)**
- **Dato – klokkeslæt**
- **Skadetype – vælg ud fra rullemenu**
 - Dræbte
 - Hovedtraume
 - Brystkasse/bækken læsion
 - Ryg/bækken læsion
 - Overekstremiteter
 - Underekstremiteter
 - Multiple skader
 - Forbrænding
 - Lettere skade/observation for hjernerystelse
 - Uskadt
- **Transportmiddel for pt. - modparts transportmiddel**
 - Ved ikke
 - Fodgænger
 - Cykel
 - Knallert
 - Hest
 - Motorcykel
 - Personvogn
 - Varevogn
 - Lastvogn
- **Anvendt hjelm/sele/irrelevant**
- **Indbragt med/uden Falck ja/nej/ved ikke**
- **Politiet været involveret ja/nej/ved ikke**

- **Uheldsbeskrivelsen:**

Ønsker fra vej og trafik (jo mere jo bedre):

- ✓ Kort beskrivelse af uheldsituationen. **Kender pt. årsag til uheldet?:**
- ✓ Fart,
- ✓ vejforhold,
- ✓ vejforhold,
- ✓ manglende trafiksignaler/skiltning,
- ✓ fejl fra modtrafikanter,
- ✓ anden distraktion (dyr på vejen, børn på bagsædet, mobil der ringer osv.)
- ✓ hvis ikke båret sele/hjelm – spørge om det er almindeligt for pt.

Bemærk det er en helt subjektiv angivelse fra pt.s side – vi skal ikke tage stilling til, om de har ret eller ej. Blot skrive, hvad de fortæller.

Kryds af i ja/nej, om pt. er blevet spurgt om samtykke til at registrere data.

Opfølgning/rettelser:

Linda, Lene K og Lene L vil stå for opfølgning af det, der bliver arkiveret i mappen.

Skulle der være en man er kommet til at krydse af i fuldendt og bagefter kommer i tanke om at, det var vist ikke helt rigtigt – så kan der rettes i op til 10 dage efter – find blot registreringen frem igen og tag et print til opfølgning.

Find fuldendt registrering frem:

Ved startbilledet – inden man starter registreringen – vil der under kortet været en oversigt over de seneste registreringer – Der kan man gå ind og finde skemaet frem og tage et print.

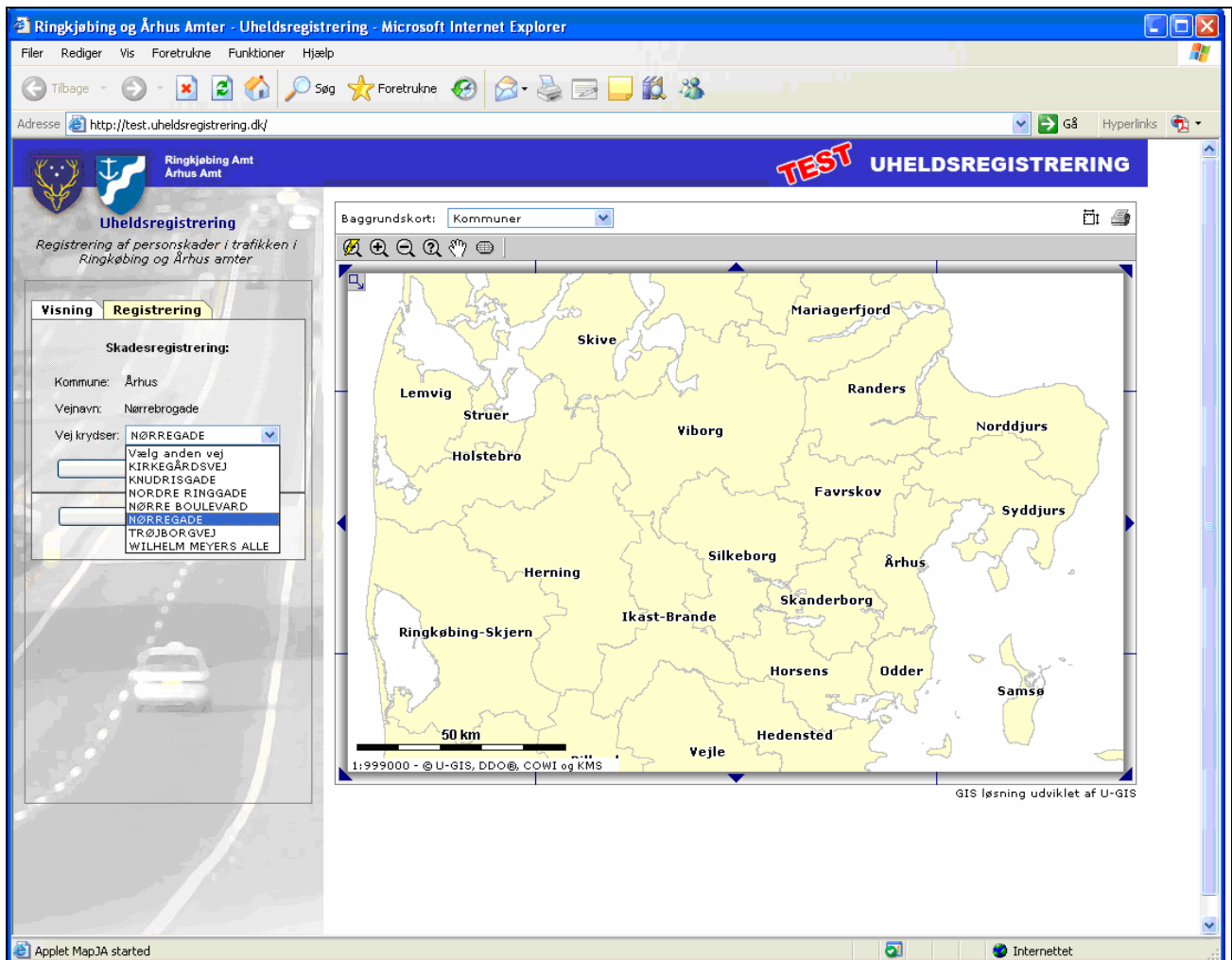
Vil man ind og rette:

Tryk på **rediger/slet** (knap lige under opret) – og frem kommer en liste over de registreringer, der er foretaget **de sidste 10 dage** – altså redigeringer skal foretages indenfor 10 dage!!!

Her kan man vælge at **rette i skema, rette på kortet – eller slette registreringen.**

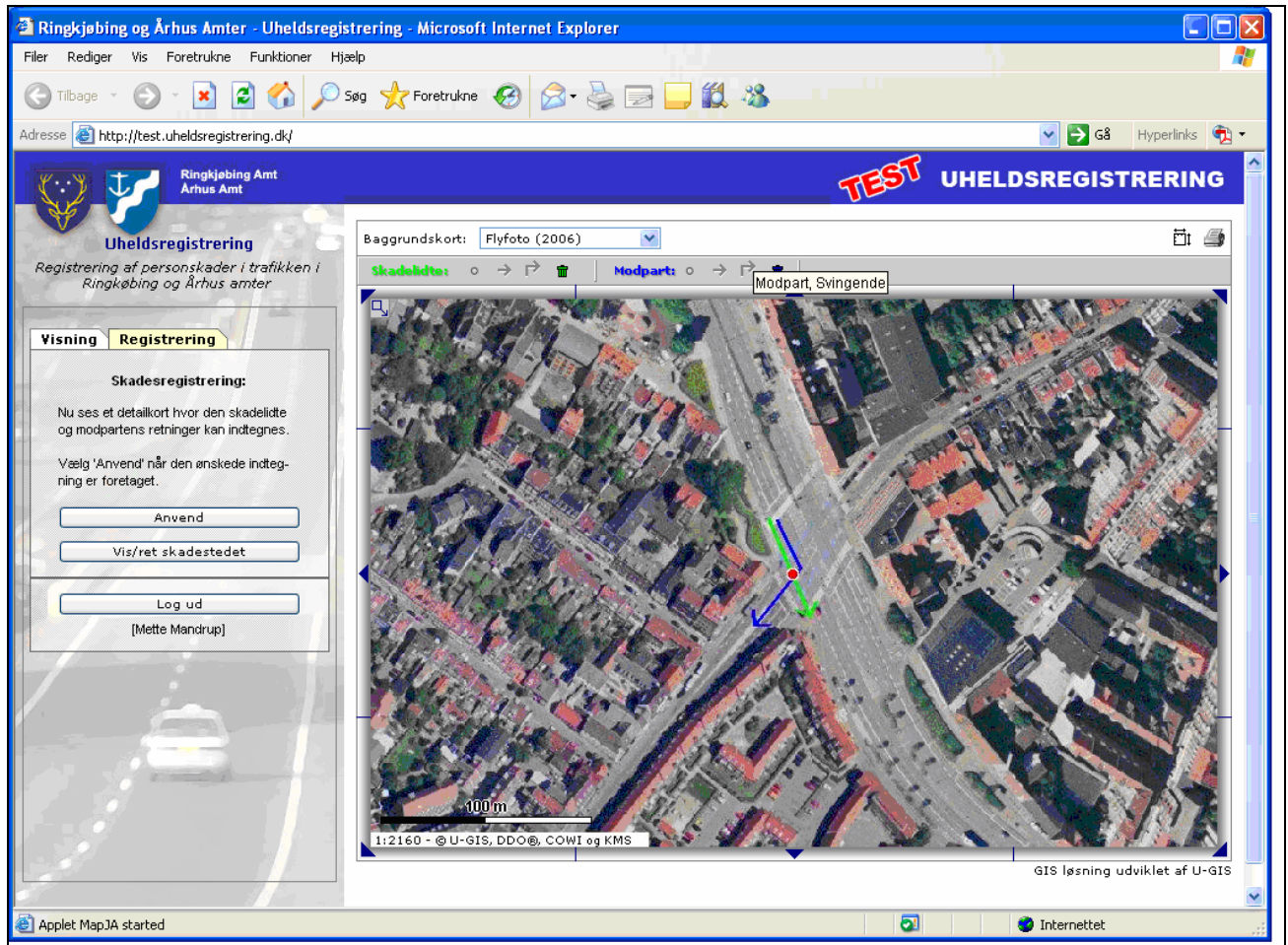
Ufuldendte registreringer ligger i øverste knap på startbilledet og de forsvinder ikke, før de er blevet markeret fuldendt og har ligget der i 10 dage.

Bilag G – Figurer fra uhedsregistreringen på Århus Skadestue



Skadestueregistrering af trafikuheld

Bilags- og Notatrapport



Skadestueregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

http://test.uhedsregistrering.dk - Uhedsregistrering - Microsoft Internet Explorer

Ny registrering

Generelle oplysninger vedrørende registreringen.

Oprettet af:	Bruger:	Institution:	Oprettelsesdato:

Oplysninger om den tilskadekomne.

Den tilskadekomne:	Køn:	Alder:
	☒ Mand/Dreng ☐ Kvinde/Pige	20 år
Skadens type:	Vælg	

Oplysninger om uheldet.

Skadestidspunkt:	Dato:
	27.02.2008
Nærmeste adresse:	
Transportmidler:	Den tilskadekomnes: Modpartens:
	Cykel Knallert
Har Falck indbragt patienten:	☒ Ja ☐ Nej ☐ Ved ikke
Har politiet været kontaktet:	☐ Ja ☒ Nej ☐ Ved ikke
Uheds- beskrivelse:	Knallerten overså cyklisten i svinget

Registrerings godkendelse.

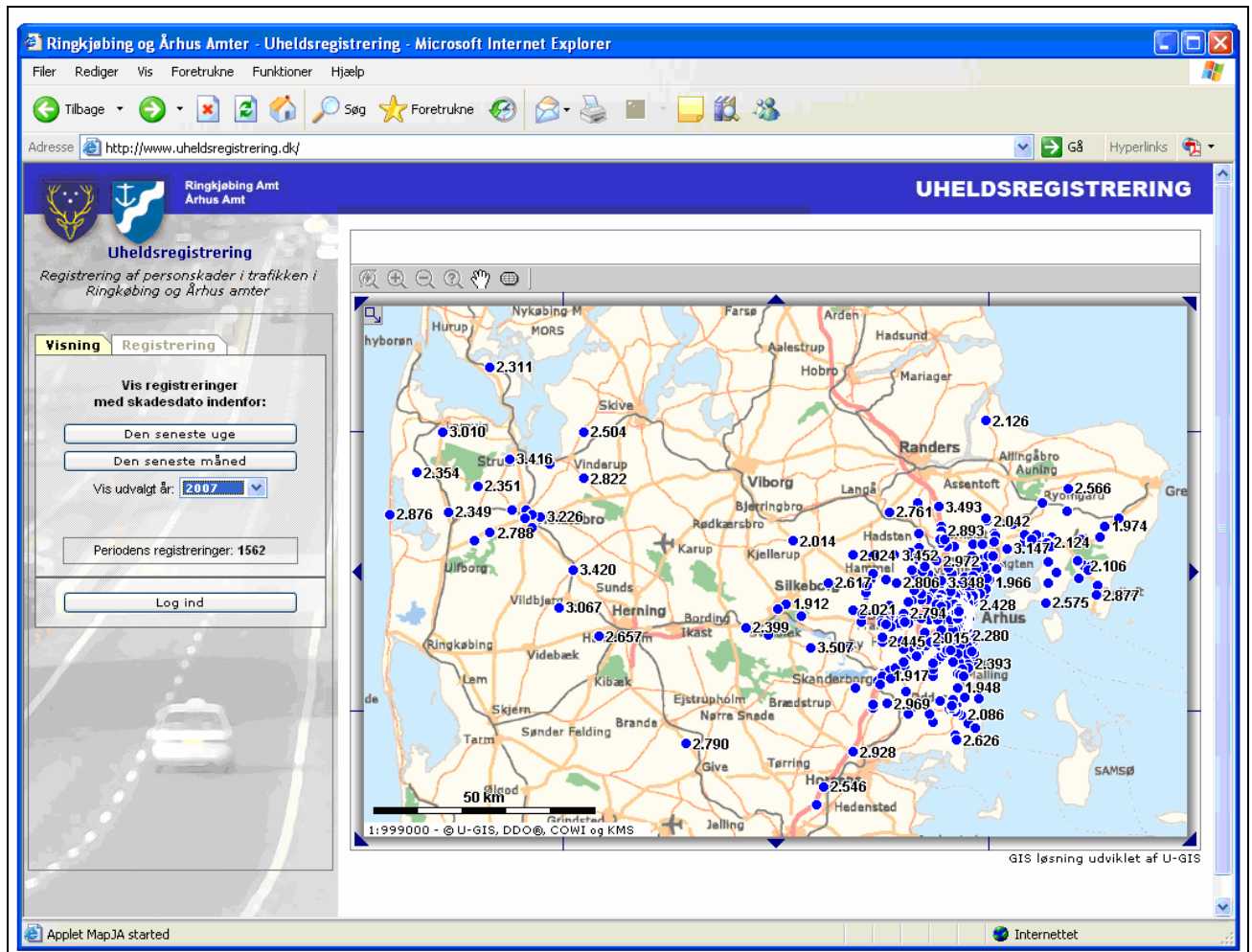
Samtykke:	Skadevoldte meddelte sit udtrykkelige samtykke til databehandling af nærværende registreringer og samtykke til, at oplysningerne videregives anonymt. ☒ Ja ☐ Nej
Registreringen er fuldendt:	- inddateringen kan afsluttes ☐ Ja

Opret Annuller

Applet RS started Internettet

Skadestueregistrering af trafikuheld

Bilags- og Notatrapport



BILAG I – Figurer fra indberetningen i STRADA

Strada polisklient 2.4.2

Arkiv Inställningar Rapport Hjälp

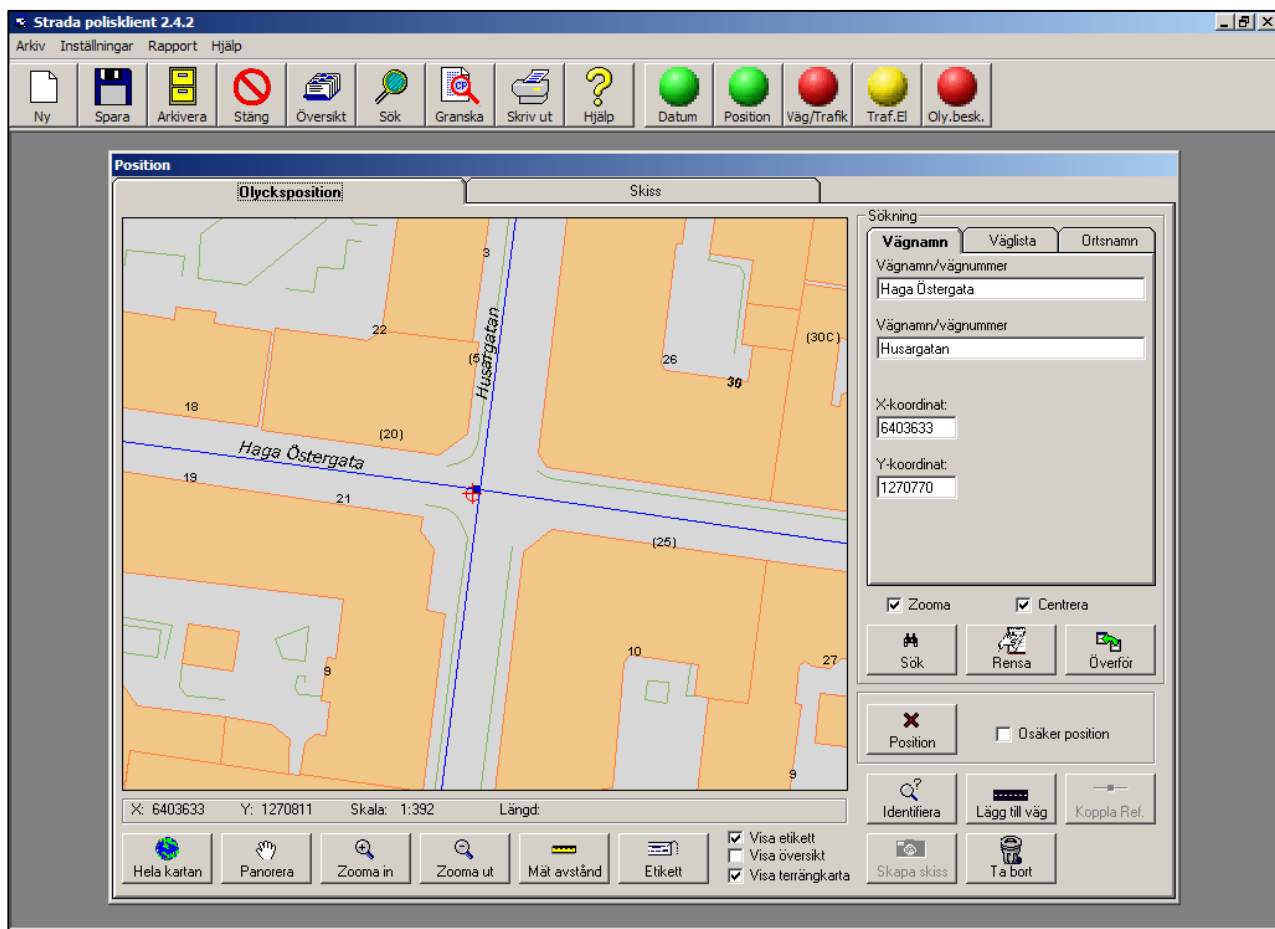
Ny Spara Arkivera Stäng Översikt Sök Granska Skriv ut Hjälp Datum Position Väg/Trafik Traf.El Oly.besk.

Datum, tid och plats

Län: Västra Götalands län	Plats
Kommun: Göteborg	Vagnamn/vagnummer A: Haga Östergata
Myndighetskod: Majorna/Linnéstaden	Vagnamn/vagnummer B: Husargatan
	Olycksplats: Korsningen Haga Östergata - Husargatan.

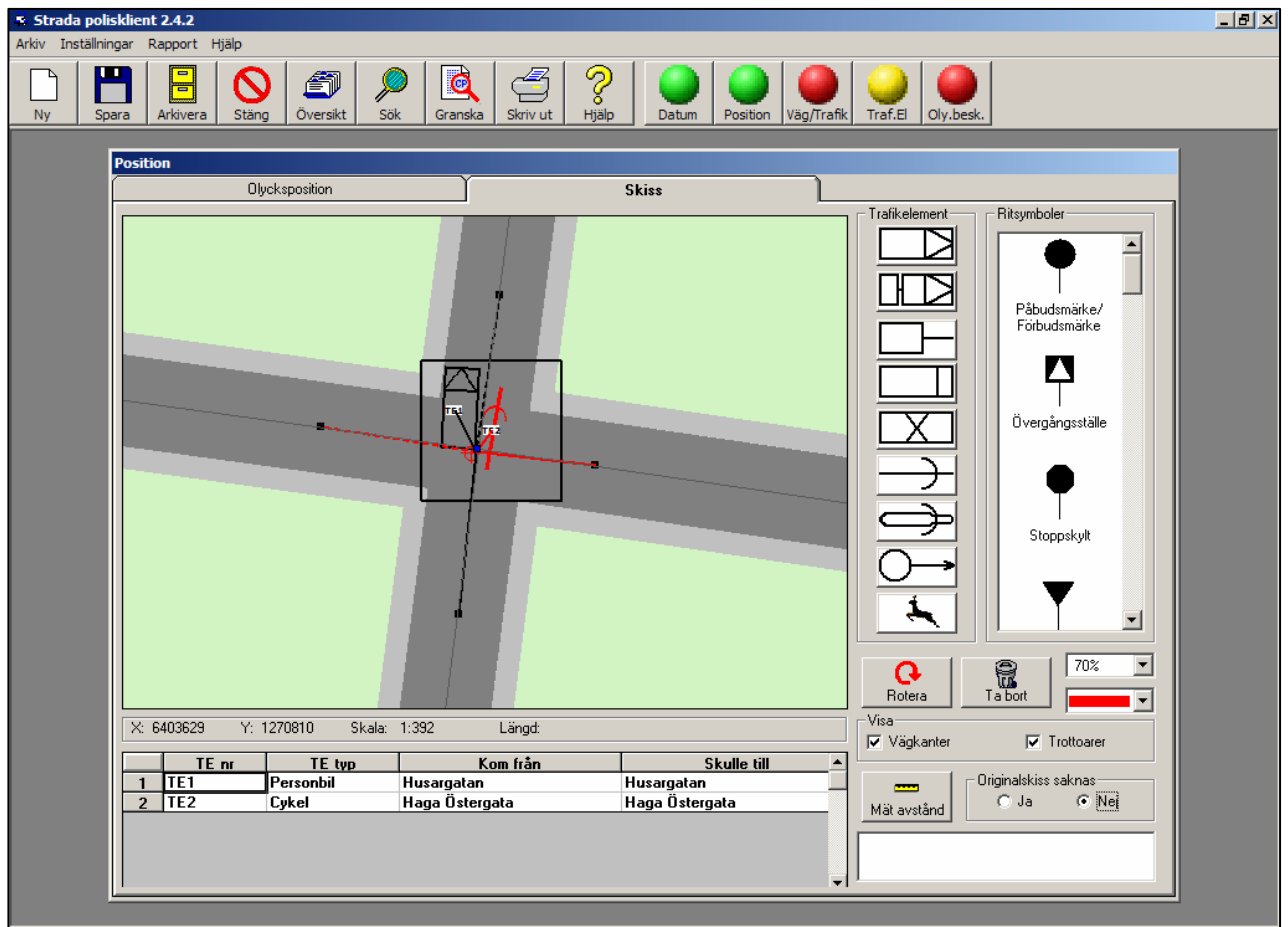
Datum och tid	Reg.datum: 2006-01-03
Datum: 2005-09-23	Senast ändrad: 2006-01-03
Tid: 16:00	Registrator: Itnja
Uppgiftslämnare: Itnja	Olyckstyp:
Diariernr: VV-00663/05	

Skadestuerregistrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport



Skadestuerregistrering af trafikuheld

Bilags- og Notatrapport



Skadestuerregistrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport

Strada polisklient 2.4.2

Arkiv Inställningar Rapport Hjälp

Ny Spara Arkivera Stäng Översikt Sök Granska Skriv ut Hjälp Datum Position Väg/Trafik Traf.El Oly.besk.

Väg och Trafik

Vägnummer/gatnamn
A Haga Östergata
B Husargatan

Väglag
Motorväg
Motortrafikled
Annan allmän väg
Gata
Enskild väg
Övrig väg
Okänt

Trafikanvisning
Huvudled
Ej huvudled
Okänt

Högsta tillåtna hastighet
30 Km/tim
50 Km/tim
70 Km/tim
90 Km/tim
110 km/tim
Okänt
Annan

Trafikreglering
Förbud mot v-sväng
Stopplikt
Värningsplikt
Annan reglering

Trafiksignal
I funktion
Ur funktion
Gult blinkande
Saknas
Okänt

Väderleksförhållande
Uppehållsväder
Dis/dimma
Regn
Snöblandat regn
Snöfall
Okänt

Väglag
Vägbanan torr
Vägbanan våt/fuktig
Tjock is/packad snö
Tunn is/vägbanan synlig
Lös snö/snömodd
Okänt

Trafikmiljö
Tättbebyggt område
Ej tättbebyggt område
Okänt

Ljussförhållanden
Dagsljus
Mörker
Gryning/skymning
Okänt

Gatu/vägbelysning
Tänd
Släckt
Saknas
Okänt

Platstyp Gatu-/Vägmorsning

Attribut Övergångsställe
Cykelöverfart
Cykelbana
Bro

Töm alla fält

Skadestuerregistrering af trafikuheld

Bilags- og Notatrapport

Strada polisklient 2.4.2

Arkiv Inställningar Rapport Hjälp

Ny Spara Arkivera Stäng Översikt Sök Granska Skriv ut Hjälp Datum Position Väg/Trafik Traf.EI Oly.besk.

Trafikelement

TE 1 Personbil TE 2 Cykel

Kontrollera reg.nummer ☒ Ja ☐ Nej

Nationalitet: Sverige

Reg.nummer: AAA000

Antal släp: ☒ 0 ☐ 1 ☐ 2

Nationalitet: Regnummer släp:

Nationalitet: Regnummer släp:

Övningskörning: ☐ Ja ☒ Nej

☐ Privat ☐ Trafikskola ☐ Förare saknas/okänd

Antal personer i fordonet: 2 ☐ Okänt antal passagerare

Lägg till person Ta bort person

Övriga uppgifter:

☐ Stod stilla (stannat/parkerat)

☐ Körde om

☐ Körde på fast föremål

☐ Körde av vägen

☐ Backade

Kollisionspunkt (en eller flera):

Fram

Bak

Färligt gods:

Ämnesnummer Tom Full Okänt

Dragfordon: ☐ ☐ ☒

Släp 1: ☐ ☐ ☒

Släp 2: ☐ ☐ ☒

	Nationalitet	Personnr	F/P	Placering	Skadegrad	Påver	Ålder	Kön
1	Sverige	680923-XXZX	F	Förarplats	Oskadad	N	37	K
2	Sverige	940428-XXZX	P	Passagerarplats fr	Oskadad		11	K

Skadestuerregistrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport

Strada polisklient 2.4.2

Arkiv Inställningar Rapport Hjälp

Ny Spara Arkivera Stäng Översikt Sök Granska Skriv ut Hjälp Datum Position Väg/Trafik Traf.EI Oly.besk.

Olycksbeskrivning

Kortfattad beskrivning av händelseförloppet, siktförhållanden m.m. Identifierbara uppgifter såsom personnummer och registreringsnummer får ej matas in.

Personbil har kört Husargatan norrut. Cyklist har kommit på Haga Östergata öster ifrån i hög hastighet och kört in i personbilen som nästan stod stilla.

Skadestueregistrering af trafikuheld

Bilags- og Notatrapport

Strada sjukvårdsklient 2.4.0

Arkiv Fönster Hjälp

Ny Spara Arkivera Översikt Skriv ut Granska Sök Skador Position

Hjälp Grund Skador Position Avsluta

☐ Utländsk medborgare Personnummer 621223-XXXX Ålder 42 Kön M Namn Bo Johansson Reg. datum
 Gatadress Skolgatan 6 Senast ändrad
 Inkom datum 2005-09-23 Klockan 16:40 Olycksdatum 2005-09-23 Klockan 16:00 Postnummer Postadress Göteborg Registrator Inja Egen ant
☐ Olycksdatum osäkert
☐ Olyckstid osäker

Vårdplats och vårdförlopp
☐ Hsd ☐ Hem ☐ Avvek ☐ DVA ☐ Annat sjukhus
☐ Oskadad

Avliden
☐ Avliden Datum
Dödsorsak
☐ Pga olyckan ☐ Osäkert ☐ Annan orsak

Olycksplats
 I Haga.
 Platstyp ☐ Övergångsställe ☐ Cykelöverfart
 Gatu-/Väggörning
 Tättbebyggt område
☒ Ja ☐ Nej ☐ Okänt

Olycksförlopp
 Identifierbara uppgifter såsom personnummer och registreringsnummer får ej matas in.
 Har kommit cyklande på Haga Östergata och inte hunnit se personbil som körde på Husargatan. Körde rakt in i personbilen och slog sig i gatan.

Händelse

Projekt
 Projekt

Patienten var själv...
☐ Fotgängare ☐ I Personbil ☐ I Lastbil ☐ I Buss ☐ På cykel ☐ På moped ☐ På motorcykel ☐ Övrigt ☐ Okänt

I kollision med... ☐ fast föremål
☐ Fotgängare ☒ Personbil ☐ Lastbil ☐ Buss ☐ Motorcykel ☐ Övrigt ☐ Okänt

Trafik kontroll
☒ Förare ☐ Okänt
☐ Passagerare UNS V-kod V13.4 Olyckstyp C

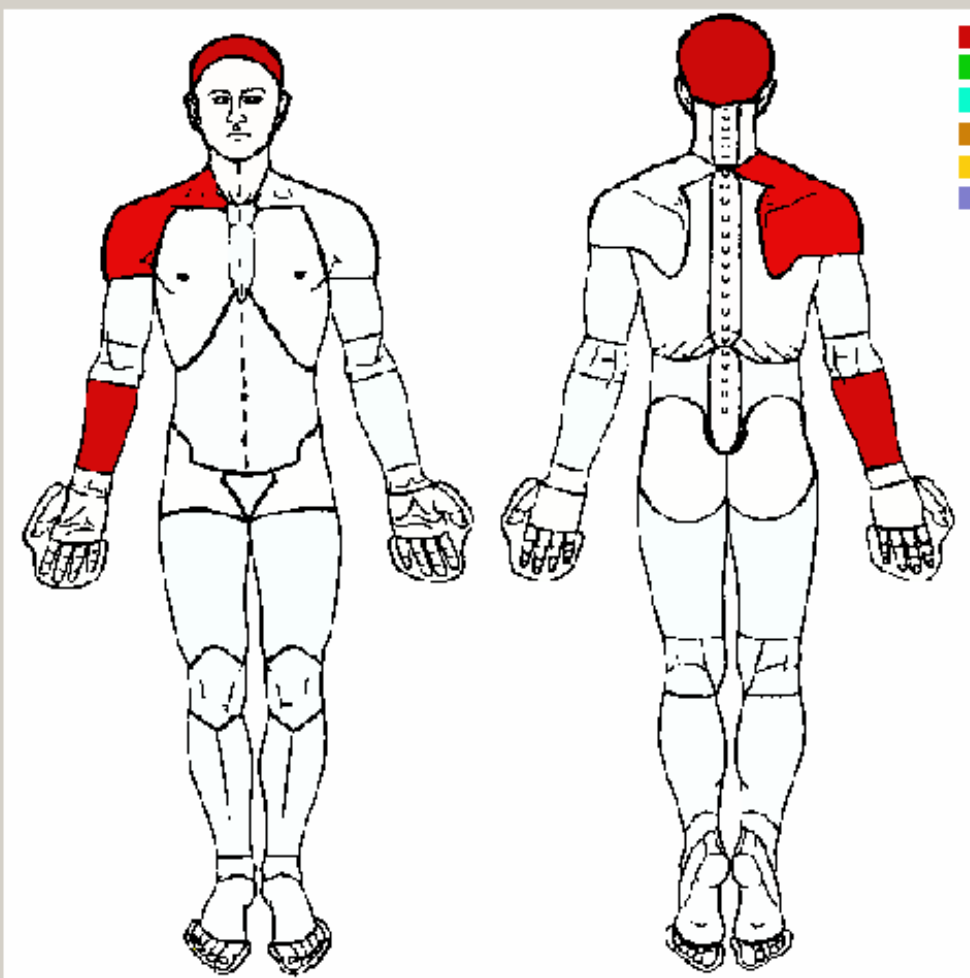
Alkoholpåverkan Klinik Inkom med ambulans

Skyddsutrustning
 Olyckan inträffade Vägomständigheter Polis på plats

Skyddsutrustning
 Hjälm ☐ Ja ☒ Nej ☐ Okänt
 Bälte ☐ Ja ☐ Nej ☐ Okänt
 Barnstol/kudde ☐ Ja ☐ Nej ☐ Okänt
 Airbag utlöst ☐ Ja ☐ Nej ☐ Okänt
 MC-ställ ☐ Ja ☐ Nej ☐ Okänt
 Belysning/reflex ☐ Ja ☐ Nej ☐ Okänt
 Annat ☐ Ja ☐ Nej ☐ Okänt

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

Skademarkering



Legend:

- Red: Sår
- Green: Kross/kläm
- Cyan: Dist lux
- Brown: Fraktur
- Yellow: Inre organskada
- Blue: Övrigt

Skadetyyp

- ☒ Sår
- ☐ Kross/kläm
- ☐ Dist lux
- ☐ Fraktur
- ☐ Inre organskada
- ☐ Övrigt

RLS

2

Max AIS

1

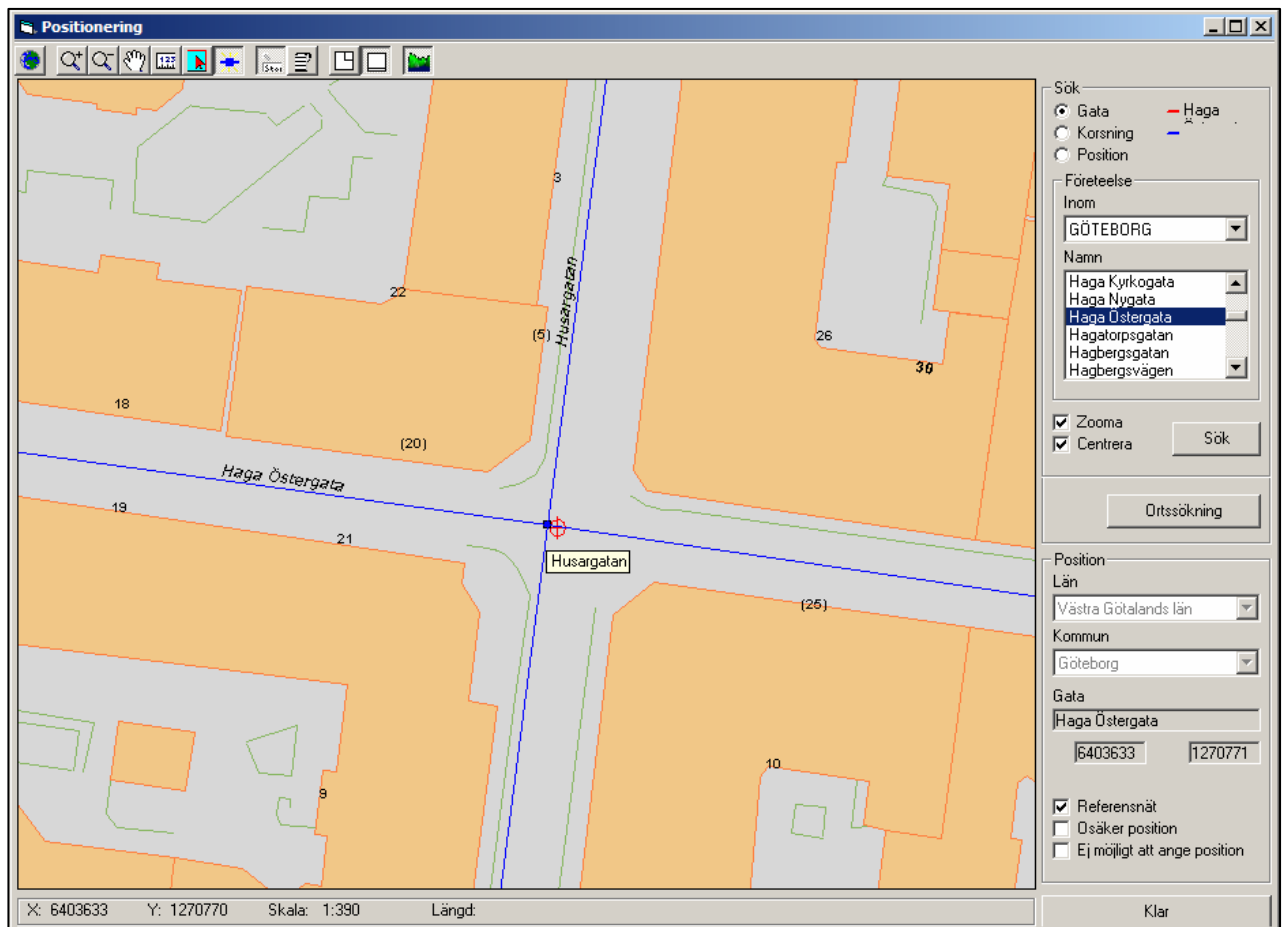
ISS

1

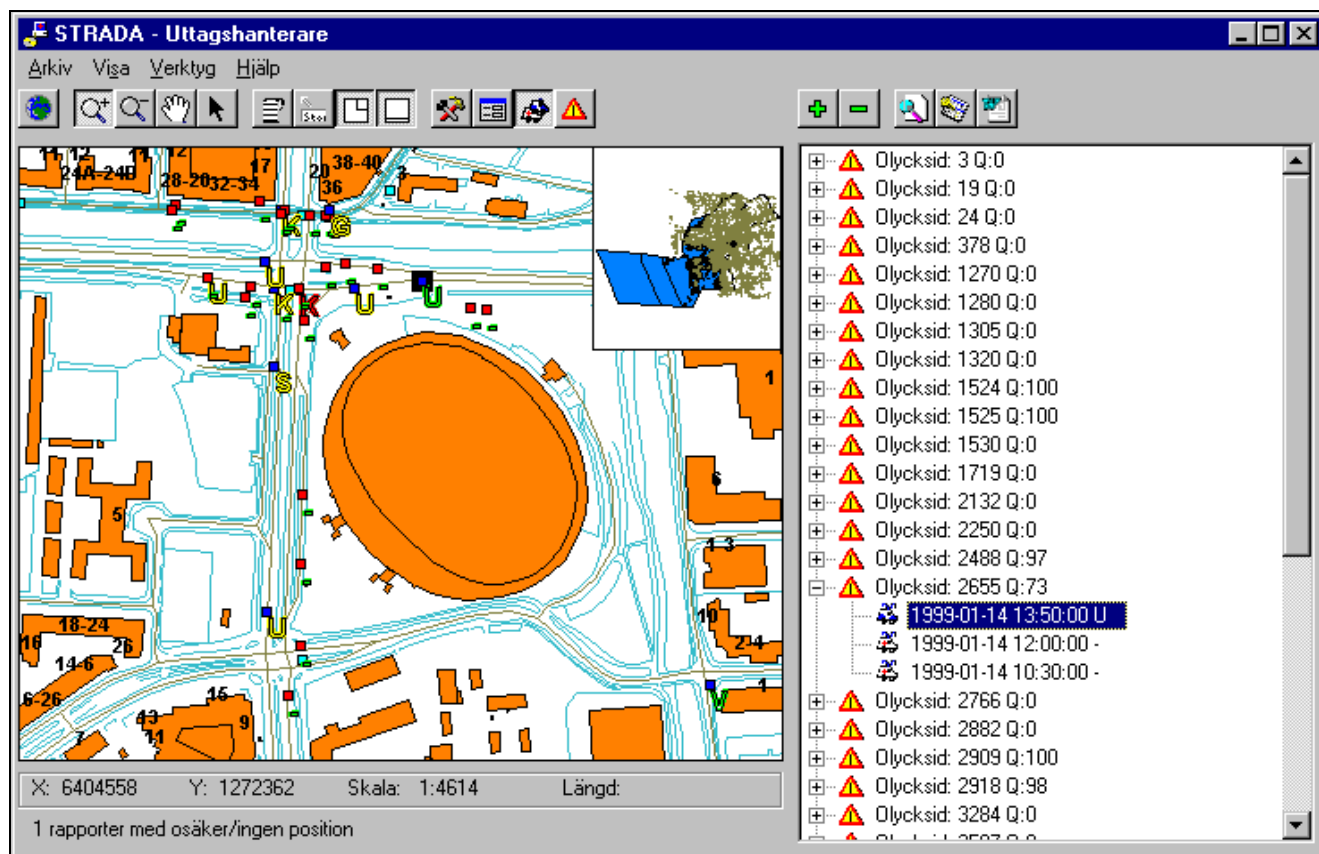
Lista

Klar

Skadestuerregistrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport



Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport



BILAG J – Det svenske sygehusvæsens registrering

Trafikskadejournal

Udfyld af samtlige patienter som skadets i trafikken.
OBS! Gælder även forfölgare som har ramlat och cyklistar som har kört omkull.

Jag kom till akutmottagningen Datum (år/mån/dag) Klockslag ____/____/____ ____:____ Olyckan inträffade Datum (år/mån/dag) Klockslag ____/____/____ ____:____	ID-uppgifter			
Beskrivning av olycksplats Ort: _____ Väg/gata: _____ Olyckan inträffade i tätbebyggt område ☐ Ja ☐ Nej	Olyckan inträffade på ☐ Cykelöverkant ☐ Övergångsställe Platstyp ☐ Gatusträcka ☐ Korsning ☐ Randell ☐ Cykelbana ☐ Trottoar ☐ Hållplats ☐ Annat, t.ex. park, long-p-plats: _____			
Beskriv utförligt hur olyckan gick till T.ex. orsaker och händelseförlopp, i eller på väg till/från skola eller arbete, på fritiden etc. Rita gärna en skiss över olycksplatsen.				
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> Vid olyckan var jag ☐ Fotgängare ☐ På cykel ☐ På moped ☐ På mc ☐ I personbil ☐ I lastbil ☐ I buss ☐ Annat: _____ Och jag var ☐ Förare ☐ Passagerare med placering (fram, bak, höger, vänster, stående) _____ </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> Jag kolliderade med ☐ Fotgängare ☐ Cykel ☐ Moped ☐ Mc ☐ Personbil ☐ Lastbil ☐ Buss ☐ Annat, t.ex. träd, stolpe, stig: _____ </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> Skyddsutrustning ☐ Ingen ☐ Hjälm ☐ Bälte ☐ Barnstol/kudde ☐ Airbag utlöst ☐ MC-ställ ☐ Belysning/reflex ☐ Annat: _____ </td> </tr> </table>		Vid olyckan var jag ☐ Fotgängare ☐ På cykel ☐ På moped ☐ På mc ☐ I personbil ☐ I lastbil ☐ I buss ☐ Annat: _____ Och jag var ☐ Förare ☐ Passagerare med placering (fram, bak, höger, vänster, stående) _____	Jag kolliderade med ☐ Fotgängare ☐ Cykel ☐ Moped ☐ Mc ☐ Personbil ☐ Lastbil ☐ Buss ☐ Annat, t.ex. träd, stolpe, stig: _____	Skyddsutrustning ☐ Ingen ☐ Hjälm ☐ Bälte ☐ Barnstol/kudde ☐ Airbag utlöst ☐ MC-ställ ☐ Belysning/reflex ☐ Annat: _____
Vid olyckan var jag ☐ Fotgängare ☐ På cykel ☐ På moped ☐ På mc ☐ I personbil ☐ I lastbil ☐ I buss ☐ Annat: _____ Och jag var ☐ Förare ☐ Passagerare med placering (fram, bak, höger, vänster, stående) _____	Jag kolliderade med ☐ Fotgängare ☐ Cykel ☐ Moped ☐ Mc ☐ Personbil ☐ Lastbil ☐ Buss ☐ Annat, t.ex. träd, stolpe, stig: _____	Skyddsutrustning ☐ Ingen ☐ Hjälm ☐ Bälte ☐ Barnstol/kudde ☐ Airbag utlöst ☐ MC-ställ ☐ Belysning/reflex ☐ Annat: _____		
Vägomständigheter ☐ Vågen/gång-/cykelbanan var hal pga snö/is ☐ Vågen/gång-/cykelbanan var hal pga löv ☐ Vågen/gång-/cykelbanan var hal pga vatten ☐ Vågen/gång-/cykelbanan var hal pga annat ☐ Vågen/gång-/cykelbanan var ojämn ☐ Vågen/gång-/cykelbanan hade håll och gropar ☐ Vågen/gång-/cykelbanan hade löst grus ☐ Vågen/gång-/cykelbanan har spårvägs-/jämrvägs-spår ☐ Annat: _____	Jag kom in med ambulans ☐ Ja ☐ Nej Polis har varit på olycksplatsen ☐ Ja ☐ Nej Får kontaktas per telefon för komplettering ☐ Ja Tel nr ____ / ____ ☐ Nej Patientens underskrift Uppgifterna kommer att databearbetas och hanteras enligt Sekretesslagen och Personuppgiftslagen.			

BILAG K – AIS/ISS

AIS – Abbreviated Injury Scale

AIS er en numerisk skala, der spænder fra skadegrad 1 til 6, jf. tabel 1. Disse skadegrader er fastlagt ud fra en bedømmelse af den trussel mod den tilskadekomnes liv, hver læsion tillægges af en gruppe eksperter bestående af læger og ingeniører.

Tabel 1. Skadegrad i AIS.

AIS	Skadegrad	Eksempler på læsioner
1	Let	Hudafskrabning, småsår, forvridning af led
2	Moderat	Hjernerystelse, kæbebrud, brud på håndled
3	Alvorlig	Hovedkvæstelse, lårbensbrud, amputation af fod
4	Meget alvorlig	Beskadigelse af milt, amputation af ben, indre blødning i kraniet
5	Kritisk	Rift i kropspulsåren, svære hjernekvæstelser
6	Dødelig	Knusning af hjerne, over rivning af kropspulsåre

ISS – Injury Severity Score

AIS beskriver alvoren af hver enkelt læsion, men giver ikke en samlet beskrivelse af alvoren af læsioner hos tilskadekomne med flere læsioner. ISS udregnes som summen af kvadratet på den højeste AIS værdi i de tre alvorligste skadede kropsdele. ISS inddeles i tre grupper, jf. tabel 2.

Tabel 2. ISS inddeling.

ISS < 7	Let tilskadekomst
ISS 7-12	Moderat tilskadekomst
ISS > 12	Alvorlig tilskadekomst

BILAG L – Registrering til Lands Patient Registret

Sygehusnummer:

- Nummeret for sygehuset, hvor patienten er under behandling.

Afsnitsnummer:

- Nummeret for det skadestueafsnit, der er patients stamafsnit.

Patienttype:

- Angivelse af en patients administrative relation til sygehuset.

Personnummer:

- Personidentifikation.

Startdato:

- Dato for ankomst til skadestuen.

Time for ankomst til skadestue:

- Klokkeslæt i hele timer for ankomst til skadestue.

Minut for ankomst til skadestue:

- Klokkeslæt i minutter for ankomst til skadestue.

Kommunekode:

- Patientens bopælskommune.

Slutdato:

- Dato for afslutning af skadestuekontakt.

Udskrivningstime:

- Klokkeslæt i hele timer for afslutning af skadestuekontakt.

Afslutningsmåde:

- Angivelse af hvortil patienten er afsluttet. 1 alment praktiserende læge. 2 praktiserende speciallæge. 8 død, efter ankomst til skadestue. A andet. E udlandet. F afsluttet til sygehusafsnit. K afsluttet til sygehusafsnit (hjemmet).

Afsluttet til sygehusafsnit:

- Angivelse af hvilket afsnit patienten afsluttes til. F patienten overflyttes direkte til et andet sygehusafsnit. K patienten overflyttes ikke direkte til et andet sygehusafsnit, men tager hjem i en periode.

Kontaktårsag:

- Overordnet angivelse af baggrund for patientens kontakt til skadestuen. 1 sygdom og tilstand uden direkte sammenhæng med udefra påført læsion. 2 ulykke. 3 vold. 4 selvmordsforsøg. 5 senfølge. 8 andet. 9 ukendt/uoplyst.

Diagnoser:

- Aktionsdiagnosen skal være på minimum fire karakterer inklusiv foranstillet 'D'.

Procedurer:

- Det er obligatorisk at indberette alle radiologiske procedurer. Indberetning af operationer og andre procedurer er frivillig.

BILAG M – Trafikulykke registrering til Lands Patient Registret

	Ulykkehændelse
EUHA	Udløsninger af energi og kemiske substanser
EUHA0	Udløsning af energi ved eksplosion, lufttryk, ild og flammer
EUHA00	Udløsning af energi ved eksplosion
EUHA01	Udløsning af energi som lufttryk
EUHA02	Udløsning af energi som ild, flammer
EUHA07	Udløsning af energi ved kombination af flere energiformer
EUHA08	Udløsning af energi ved eksplosion, lufttryk, ild, flammer, anden specificeret
EUHA09	Udløsning af energi ved eksplosion, lufttryk, ild, flammer, uspecificeret
EUHA1	Udløsning af anden energiform
EUHA10	Udløsning af elektrisk energi
EUHA11	Udløsning af stærk varme
EUHA12	Udløsning af stærk kulde
EUHA13	Udløsning af strålingsenergi
EUHA14	Udløsning af lydenergi
EUHA15	Udløsning af vibrationsenergi
EUHA17	Udløsning af energi ved kombination af flere energiformer
EUHA18	Udløsning af anden specificeret form for energi
EUHA19	Udløsning af energi, uspecificeret
EUHA2	Udløsning af kemiske substanser
EUHA20	Overløb af væske
EUHA21	Lækage af flydende substans, kemikalie
EUHA22	Fordampning af gasformig substans, kemikalie
EUHA23	Dannelse af røg, støv, pulver
EUHA27	Kombineret udløsning af kemiske substanser
EUHA28	Udløsning af kemisk substans, anden specificeret
EUHA29	Udløsning af kemisk substans, uspecificeret
EUHB	Kollaps, nedbrud og deformation af materialer
EUHB0	Kollaps, brud og deformation af materialer
EUHB00	Kollaps af materiale fra højere niveau
EUHB01	Kollaps af materiale på lavere niveau
EUHB02	Kollaps af materiale på samme niveau

Skadestueregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

EUHB03	Brud på materiale, sammenføjning
EUHB04	Fragmentering af materiale
EUHB08	Kollaps, brud, deformation af materiale, anden specificeret
EUHB09	Kollaps, brud, deformation af materiale, uspecificeret
EUHC	Fejlfunktioner og mistet kontrol over udstyr, materialer og andre objekter
EUHC0	Fejlfunktion og mistet kontrol over udstyr
EUHC00	Fejlfunktion af udstyr
EUHC01	Egen mistet kontrol over udstyr
EUHC02	Anden person mistet kontrol over udstyr
EUHC08	Fejlfunktion og fejlbetjening over udstyr, anden specificeret
EUHC09	Fejlfunktion og fejlbetjening over udstyr, uspecificeret
EUHC9	Fejlfunktion og mistet kontrol over andre materialer og objekter
EUHC90	Fejlfunktion af andet materiale, objekt
EUHC91	Egen mistet kontrol over andet materiale, objekt
EUHC92	Anden person mistet kontrol over andet materiale, objekt
EUHC98	Fejlfunktion og mistet kontrol af andet materiale, objekt, anden specificeret
EUHC99	Fejlfunktion og mistet kontrol af andet materiale, objekt, uspecificeret
EUHD	Fejlfunktioner og mistet kontrol over transportmiddel eller transportsystem
EUHD0	Fejlfunktion og mistet kontrol over transportmiddel
EUHD00	Fejlfunktion af transportmiddel
EUHD01	Egen mistet kontrol over transportmiddel
EUHD02	Anden person mistet kontrol over transportmiddel
EUHD08	Fejlfunktion og mistet kontrol over transportmiddel, anden specificeret
EUHD09	Fejlfunktion og mistet kontrol over transportmiddel, uspecificeret
EUHD1	Fejlfunktion og mistet kontrol over transportsystem
EUHD10	Fejlfunktion af transportsystem
EUHD11	Egen mistet kontrol over transportsystem
EUHD12	Anden person mistet kontrol over transportsystem
EUHD18	Fejlfunktion og mistet kontrol over transportsystem, anden specificeret

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

EUHD19	Fejlfunktion og mistet kontrol over transportsystem, uspecificeret
EUHE	Fald
EUHE0	Fald
EUHE00	Fald på samme niveau
EUHE01	Fald fra mindre højde
EUHE02	Fald fra større højde
EUHE03	Fald fra uspecificeret højde
EUHE08	Fald, anden specificeret
EUHE09	Fald, uspecificeret
EUHF	Uhensigtsmæssige bevægelser
EUHF0	Uhensigtsmæssig bevægelse
EUHF00	Skubbe, trække på uhensigtsmæssig måde
EUHF01	Bære på uhensigtsmæssig måde
EUHF02	Løfte, sætte på uhensigtsmæssig måde
EUHF03	Vende, vride sig på uhensigtsmæssig måde
EUHF04	Snuble, glide
EUHF05	Træde, knæle, sætte sig på genstand
EUHF06	Blive fanget, viklet ind i
EUHF07	Uhensigtsmæssig bevægelse imod
EUHF08	Uhensigtsmæssig bevægelse, anden specificeret
EUHF09	Uhensigtsmæssig bevægelse, uspecificeret
EUHG	Uhensigtsmæssige kontakter med levende væsener
EUHG0	Uhensigtsmæssig kontakt med levende væsen
EUHG00	Kontakt, kollision med person
EUHG01	Fremmedlegeme indført i naturlig legemsåbning af anden person
EUHG02	Kontakt, kollision med dyr
EUHG08	Uhensigtsmæssig kontakt med levende væsen, anden specificeret
EUHG09	Uhensigtsmæssig kontakt med levende væsen, uspecificeret
EUHH	Andre ulykkeshændelser udløst af skaderamte selv
EUHH0	Anden ulykkeshændelse udløst af skaderamte selv
EUHH01	Fremmedlegeme indført i egen naturlig legemsåbning
EUHH02	Indtagelse af forkert substans, ikke klassificeret andet sted
EUHH03	Kontakt med forkert substans, ikke klassificeret andet sted
EUHH08	Anden specificeret ulykkeshændelse udløst af skaderamte selv
EUHH09	Ulykkeshændelse udløst af skaderamte selv, uspecificeret

Skadestueregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

EUHJ	Utilsigtede fejlbrug af biologiske substanser
EUHJ0	Utilsigtet fejlbrug af biologisk substans
EUHJ00	Utilsigtet fejlbrug af biologisk substans, egen person
EUHJ01	Utilsigtet fejlbrug af biologisk substans, anden person
EUHJ08	Utilsigtet fejlbrug af biologisk substans, anden specificeret
EUHJ09	Utilsigtet fejlbrug af biologisk substans, uspecificeret
EUHZ	Andre og ikke specificerede ulykkeshændelser
EUHZ9	Anden og ikke specificeret ulykkeshændelse
EUHZ90	Belastende (traumatiserende) situation, ikke klassificeret andet sted
EUHZ98	Anden specificeret ulykkeshændelse
EUHZ99	Uspecificeret ulykkeshændelse

	Skadested
EUG0	Transportområde
EUG00	Fortov (gangsti)
EUG01	Cykelsti
EUG02	Motorvej
EUG03	Offentlig vej uden for byområde
EUG04	Offentlig vej inden for byområde
EUG05	Vej uspecificeret
EUG06	Offentligt transport- og godsareal
EUG06A	Metro
EUG06B	Jernbaneareal
EUG06C	Busstation
EUG07	Havnekaj, -gade, -spor
EUG08	Andet specificeret transportområde
EUG08A	Lufthavn
EUG09	Transportområde, uspecificeret
EUG1	Boligområde
EUG10	Køkken
EUG11	Opholdsrum
EUG12	Bade- og vaskerum
EUG13	Trappe, indvendig
EUG14	Bolig indendørs, andet
EUG15	Bolig udvendig
EUG16	Legeplads i boligområde
EUG17	Have, grønt friareal
EUG18	Indkørsel, tilkørsel, gårdsplads
EUG19	Boligområde, andet og uspecificeret
EUG2	Produktions- og værkstedsområde
EUG20	Landbrugs- og gartneriareal

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

EUG21	Skov og plantage som produktionsområde
EUG22	Mine, grube, stenbrug, grusgrav
EUG23	Værksted, fabriksdal, værft
EUG24	Offentlige værker
EUG25	Bygninger og veje under opførelse, nedrivning
EUG26	Lager
EUG28	Andet specificeret produktions- og værkstedsområde
EUG29	Produktions- og værkstedsområde, uspecificeret
EUG3	Butiks-, handels- og erhvervsområde
EUG30	Salgslokale
EUG31	Liberalt erhvervsområde
EUG32	Hotel
EUG38	Andet specificeret butiks-, handels- erhvervsområde
EUG39	Butiks-, handels- erhvervsområde, uspecificeret
EUG4	Institutionsområde og offentlig administration
EUG40	Daginstitution for børn og unge
EUG41	Skole, højskole, universitet, læreanstalt
EUG42	Skolegård
EUG43	Legeplads i institutionsområde
EUG44	Offentligt tilgængelig bygning, kontor
EUG45	Hospital, ambulatorium, poliklinik
EUG46	Plejehjem, sygehjem, institution for handicappede
EUG47	Militær institution
EUG48	Anden specificeret offentlig institutionsområde eller administration
EUG49	Offentlig institutionsområde eller administration, uspecificeret
EUG5	Idræts- og sportsområde
EUG50	Sportshal
EUG51	Udendørs sportsanlæg
EUG52	Svømmebad
EUG53	Rideskole
EUG54	Væddeløbsbane
EUG55	Skøjtehal
EUG56	Alpint anlæg
EUG57	Motionssti
EUG58	Andet specificeret idræts- og sportsområde
EUG59	Idræts- og sportsområde, uspecificeret
EUG6	Forlystelses- og parkområde
EUG60	Spise- og udskænkingssted
EUG61	Musiksted

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

EUG62	Biograf, teater, koncertsal
EUG63	Forlystelsespark
EUG64	Offentlig legeplads
EUG65	Offentligt haveanlæg
EUG66	Tilskuertribune
EUG68	Andet specificeret forlystelses- og parkområde
EUG69	Forlystelses- og parkområde, uspecificeret
EUG7	Fri natur
EUG70	Uopdyrket land
EUG74	Strand
EUG75	Indlandsis
EUG76	Campingplads
EUG77	Militært øvelsesområde
EUG78	Anden specificeret fri natur
EUG79	Fri natur, uspecificeret
EUG8	Hav- og søområde
EUG80	Hav og fjord
EUG81	Sø og mose
EUG82	Flod, elv, åløb
EUG83	Fartøj
EUG84	Off-shore installation
EUG85	Is (frossen hav/sø/flod)
EUG88	Andet specificeret hav- og søområde
EUG89	Hav- og søområde, uspecificeret
EUG9	Andet og ikke specificeret skadested
EUG98	Andet specificeret skadested
EUG99	Skadested uspecificeret

	Skadesmekanisme
EUSA	Slag, ramt af
EUSA0	Slag, ramt imod, skaderamte i bevægelse
EUSA00	Slag, ramt imod, skaderamte i lodret bevægelse
EUSA01	Slag, ramt imod, skaderamte i vandret bevægelse
EUSA08	Slag, ramt imod, skaderamte i anden specificeret bevægelse
EUSA09	Slag, ramt imod, skaderamte i bevægelse, uspecificeret
EUSA1	Slag, ramt af objekt i bevægelse. Bemærk: objekt inkl. Levende væsen (person, dyr)
EUSA10	Slag, ramt af objekt, legeme i lodret bevægelse
EUSA11	Slag, ramt af objekt, legeme i vandret bevægelse
EUSA12	Slag, ramt af roterende objekt, legeme

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

EUSA18	Slag, ramt af objekt, legeme i anden specificeret bevægelse
EUSA19	Slag, ramt af objekt, legeme i bevægelse, uspecificeret
EUSA2	Slag ved kollision, skaderamte og objekt i bevægelse. Bemærk: objekt inkl. Levende væsen (person, dyr)
EUSA20	Slag ved kollision, skaderamte og objekt i bevægelse
EUSA21	Slag ved kollision, skaderamte og person, dyr i bevægelse
EUSA28	Anden specificeret kollision
EUSA29	Kollision, uspecificeret
EUSB	Snit og anden mekanisk påvirkning
EUSB0	Snit og anden mekanisk påvirkning af hud (slimhinde)
EUSB00	Snit, klip
EUSB01	Hug, savning
EUSB02	Rivning, skrub
EUSB03	Stik, gennemboring
EUSB04	Menneskebid
EUSB05	Dyrebid, insektbid, -stik
EUSB08	Snit og anden mekanisk påvirkning af hud (slimhinde), anden specificeret
EUSB09	Snit og anden mekanisk påvirkning af hud (slimhinde), uspecificeret
EUSC	Klemmt, mast
EUSC0	Klemmt, mast (mellem)(under)
EUSC00	Klemmt, mast under vægt
EUSC01	Klemmt, mast mellem genstande
EUSC08	Klemmt, mast, anden specificeret
EUSC09	Klemmt, mast, uspecificeret
EUSD	Kvælning (asfyksi)
EUSD0	Kvælning (asfyksi)
EUSD00	Strangulation
EUSD01	Blokering af luftveje
EUSD02	Drukning (nærdrukning)
EUSD03	Kompression af brystkasse
EUSD04	Iltfattig inhaleret luft
EUSD08	Anden specificeret kvælning
EUSD09	Kvælning, uspecificeret
EUSE	Kemisk effekt
EUSE0	Kemisk ætsning
EUSE00	Ætsning ved kontakt med fast substans
EUSE01	Ætsning ved indtagelse af fast substans
EUSE02	Ætsning ved kontakt med flydende substans
EUSE03	Ætsning ved indtagelse af flydende substans
EUSE04	Ætsning ved kontakt med gasformig substans

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

EUSE05	Ætsning ved inhalation af gasformig substans
EUSE06	Ætsning ved injektion af substans
EUSE08	Anden specificeret kemisk ætsning
EUSE09	Kemisk ætsning, uspecificeret
EUSE1	Kemisk forgiftning
EUSE10	Forgiftning ved kontakt med fast substans
EUSE11	Forgiftning ved indtagelse af fast substans
EUSE12	Forgiftning ved kontakt med flydende substans
EUSE13	Forgiftning ved indtagelse af flydende substans
EUSE14	Forgiftning ved kontakt med gasformig substans
EUSE15	Forgiftning ved inhalation af gasformig substans
EUSE16	Forgiftning ved injektion af substans
EUSE18	Anden specificeret kemisk forgiftning
EUSE19	Kemisk forgiftning, uspecificeret
EUSF	Termisk effekt
EUSF0	Varmeeffekt
EUSF00	Kontakt med varm væske
EUSF01	Kontakt med damp, varm gas (luft)
EUSF02	Kontakt med varmt objekt
EUSF03	Kontakt med ild, flamme
EUSF04	Overophedning
EUSF08	Anden specificeret varmeeffekt
EUSF09	Varmeeffekt, uspecificeret
EUSF1	Kuldeeffekt
EUSF10	Kontakt med kold væske
EUSF11	Luftvejs afkøling
EUSF12	Kontakt afkøling
EUSF13	Nedkøling af kroppen
EUSF18	Anden specificeret kuldeeffekt
EUSF19	Kuldeeffekt, uspecificeret
EUSG	Elektrisk, stråling og anden energi effekt
EUSG0	Elektrisk, strålings- og anden energieffekt
EUSG00	Kontakt med elektrisk strøm
EUSG01	Effekt af svejselys
EUSG02	Lysstrålingseffekt
EUSG03	Lydtrykseffekt
EUSG04	Vibrationseffekt
EUSG05	Effekt af anden stråling
EUSG08	Anden specificeret energieffekt
EUSG09	Energieffekt, uspecificeret
EUSH	Luftryk effekt
EUSH0	Luftryk effekt
EUSH00	Lavt luftryk effekt
EUSH01	Højt luftryk effekt

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

EUSH02	Ændring i atmosfærisk tryk
EUSH08	Anden specificeret lufttryk effekt
EUSH09	Lufttryk effekt, uspecificeret
EUSJ	Akut overanstrengelse af krop eller kropsdel
EUSJ0	Akut overbelastning af krop, kropsdel
EUSJ00	Akut overbelastning ved vandret kraft
EUSJ01	Akut overbelastning ved lodret kraft
EUSJ02	Akut overbelastning ved vrid
EUSJ03	Akut overbelastning ved centrifugal kraft
EUSJ08	Anden specificeret akut overbelastning af krop/kropsdel
EUSJ09	Akut overbelastning af krop, kropsdel, uspecificeret
EUSZ	Anden og uspecificeret skademekanisme
EUSZ9	Anden og ikke specificeret skademekanisme
EUSZ98	Anden specificeret skademekanisme
EUSZ99	Skademekanisme, uspecificeret

	Aktivitet
EUA0	Lønnet arbejde med transport. Inkl.: Professionel sport, der involverer transportmiddel Ekskl.: Transport til og fra arbejde (EUA21)
EUA01	Lønnet transportarbejde. Inkl.: Professionel sport, der involverer transportmiddel
EUA02	Transport mellem arbejdspladser
EUA08	Andet specificeret lønnet arbejde med transport
EUA09	Lønnet arbejde med transport, uspecificeret
EUA1	Lønnet arbejde. Inkl.: Professionel sport, der ikke involverer transportmiddel Ekskl.: Lønnet arbejde med transport (EUA0)
EUA11	Produktion, fremstilling og lagring
EUA12	Konstruktions- og bygningsarbejde
EUA13	Landbrug
EUA14	Vedligehold og reparation
EUA15	Rengøring og affaldshåndtering
EUA16	Serviceaktivitet
EUA18	Andet specificeret lønnet arbejde
EUA19	Lønnet arbejde, uspecificeret
EUA2	Transport. Inkl.: Transport til og fra arbejde Ekskl.: Lønnet transportarbejde (EUA0)
EUA21	Transport til/fra arbejde
EUA22	Transport til/fra uddannelsesinstitution
EUA28	Anden specificeret transport
EUA29	Transport, uspecificeret
EUA3	Huslig aktivitet

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

EUA31	Madlavning
EUA32	Rengøring og vedligehold
EUA33	Havearbejde
EUA34	Gør-det-selv arbejde
EUA35	Omsorg for barn eller pårørende
EUA36	Indkøb
EUA37	Ophold i hjemmet
EUA38	Anden specificeret huslig aktivitet
EUA39	Huslig aktivitet, uspecificeret
EUA4	Uddannelse
EUA41	Uddannelse (modtage)
EUA42	Sport og motion under uddannelsesaktivitet
EUA43	Leg under uddannelsesaktivitet
EUA48	Anden specificeret uddannelsesaktivitet
EUA49	Uddannelsesaktivitet, uspecificeret
EUA5	Sport og motion
EUA6	Leg og anden fritidsaktivitet
EUA61	Leg
EUA62	Fritidsaktivitet, hobbyaktivitet
EUA63	Underholdning
EUA64	Rekreation og ferie
EUA68	Anden specificeret leg eller fritidsaktivitet
EUA69	Leg eller anden fritidsaktivitet, uspecificeret
EUA7	Vitalaktivitet
EUA71	Indtagelse af måltid
EUA72	Søvn og hvile
EUA73	Personlig hygiejne
EUA78	Anden specificeret vitalaktivitet
EUA79	Vitalaktivitet, uspecificeret
EUA8	Anden aktivitet
EUA9	Aktivitet uden specifikation

BILAG N – LPR forventninger

I tabellen er angivet U (uheldsniveau), E (elementniveau) og P (personniveau), som henvisning til det niveau informationen formodentligt vil indgå på i vejman.dk strukturen.

Parameter	Beskrivelse	Bemærkning	Niveau
Sygehusnummer	Nummeret for sygehuset, hvor patienten er under behandling		P
	Værdisæt:		
	4-cifret kode fra sygehusafdelingsklassifikationen		
Afsnitsnummer	Nummeret for det skadestueafsnit, der er patientens stamafsnit	Muligvis ikke relevant	P
	Værdisæt:		
	7-cifret kode fra sygehusafdelingsklassifikationen		
Personnummer	Personidentifikation. For patienter, der har fået tildelt et dansk CPR-nummer, anvendes dette som personnummer, uanset om patienten har fast bopæl i udlandet. Hvis det danske CPR-nummer ikke foreligger ved kontaktens start, benyttes et erstatningsnummer, som udskiftes med CPR-nummeret, når dette foreligger og senest inden indberetning til LPR	Vi skal forsøge at få denne med alternativt alder og køn	P
	Værdisæt:		
	Dansk CPR-nummer eller erstatnings CPR-nummer på 10 karakterer.		
	Erstatningsnumre har følgende opbygning:		
	Pos. 1-6 Valid dato: DDMMÅÅ		
	Pos. 7 Århundredeskiller:		
	0 = pt. født 1900-1999		
	5 = pt. født før 1900		

Skadestueregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

Parameter	Beskrivelse	Bemærkning	Niveau
	6 = pt. født efter 1999		
	Pos. 8-9 Valgfrie bogstaver: A-Z		
	Pos. 10 Kønsangivelse		
	Lige tal for kvinder		
	Ulige tal for mænd		
Startdato	Dato for ankomst til skadestue	Desværre registreres uheldsdato ikke	U
	Værdisæt: Valid dato		
Time	Time for ankomst til skadestue		U
	Klokkeslæt i hele timer for ankomst til skadestue		
	Værdisæt: 00-23		
Minut	Minut for ankomst til skadestue		U
	Klokkeslæt i minutter for ankomst til skadestue		
	Værdisæt: 00-59		
Kommunekode	Patientens bopælskommune	Næppe relevant for os	
	Værdisæt: 3-cifret kommunekode.	da det ikke er uheldskommune	
	Kan ses under www.sst.dk/patientregistrering		
Afslutningsmåde	Angivelse af hvortil patienten er afsluttet		P
	Værdisæt:		
	1 = alment praktiserende læge		
	2 = praktiserende speciallæge		
	8 = død ☒		
	A = andet		
	E = udlandet (kun hvor sygehuset beslutter behandling i udlandet)		
	F = afsluttet til sygehusafsnit		
	K = afsluttet til sygehusafsnit (hjemmet)		
	☒) Afslutningsmåde (8) 'død' anvendes i alle tilfælde, hvor patienten dør efter kontaktstart.		

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

Parameter	Beskrivelse	Bemærkning	Niveau
	Indbragte døde indberettes ikke til LPR.		
Afsluttet til sygehusafsnit	Angivelse af hvilket afsnit patienten afsluttes til. Afslutningsmåde F anvendes, hvis patienten overflyttes direkte til et andet sygehusafsnit. Afslutningsmåde K anvendes, hvis patienten ikke overflyttes direkte til et andet sygehusafsnit men tager hjem i en periode	Indirekte relevant i relation til skadens alvorlighed. Indlagt/ikke indlagt	P
	Værdisæt:		
	7-cifret kode fra sygehusafdelingsklassifikationen		
Kontaktårsag	Overordnet angivelse af baggrunden for patientens kontakt til sygehuset.		P
	Kontaktårsagskode skal altid registreres på en skadestuekontakt.		
	Værdisæt:		
	1 = sygdom og tilstand uden direkte sammenhæng med udefra påført læsion		
	2 = ulykke	Bør alene være denne gruppe vi får. Alene kontrolparameter ved indlæsning?	
	3 = vold		
	4 = selvmordsforsøg		
	5 = senfølge		
	8 = andet		
	9 = ukendt/uoplyst		
Diagnoser	For skadestuepatienter skal aktionsdiagnosen være på minimum 4 karakterer inkl. foranstillet 'D'. Kun ved forgiftninger skal aktionsdiagnosen være på det højeste detaljeringsniveau. For somatiske	Der skulle eksistere et gratis program udviklet i forbindelse med et EU-projekt, som kan beregne AIS-skadesgrad på baggrund af	P

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

Parameter	Beskrivelse	Bemærkning	Niveau
	skadestuepatienter skal der ved registrering af kontaktårsag 2 'Ulykke', 3 'Vold' og 4 'Selvmordsforsøg' være en aktionsdiagnose i intervallerne DR00-DR999, DS00-DT799 eller DZ00-DZ999. For psykiatriske skadestuepatienter anvendes en aktionsdiagnose fra listen over vedtagne diagnoser for psykiatriske patienter (afs. 7.1). Ved kontaktårsag 3 'Vold' skal der indberettes en aktionsdiagnose fra kodeintervallet DX85?*-99?* el. DY00?*-09?*. Ved kontaktårsag 4 'Selvmordsforsøg' skal der indberettes en aktionsdiagnose fra kodeintervallet DX60?*-DX84?*	diagnosekoder. Skal undersøges. Desuden skal koderne i forbindelse med ulykke undersøges lidt nærmere.	
Skadested	EUG0 transportområde	Mulighed for udvidet registrering	U
	EUG1 boligområde		evt. konflikt mellem persone
	EUG2 produktions- og værkstedsområde		r i samme
	EUG3 butiks-, handels- og erhvervsområde		uheld skal løses
	EUG4 offentlig administration og institutionsområde		
	EUG5 idræts- og sportsområde		
	EUG6 forlystelses- og parkområde		
	EUG7 fri natur		
	EUG8 hav- og søområde		
	EUG9 andet og ikke specificeret skadested		
X,Y-præcision	EUZ1 præcis		P

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

Parameter	Beskrivelse	Bemærkning	Niveau
	EUZ2 på strækning		
	EUZ3 i nærheden		
	EUZ9 præcision kan ikke angives		
X-koordinat		Definition under udarbejdelse	P Endeligt fælles U
Y-koordinat		Definition under udarbejdelse	
Skademekanisme	EUSA0 Slag, ramt imod, skaderamte i bevægelse	Mulighed for udvidet registrering (ikke helt relevant for os)	P
	EUSA1 Slag, ramt af objekt i bevægelse		
	Objekt: Inkl. levende væsen (person, dyr)		
	EUSA2 Slag ved kollision, skaderamte og objekt i bevægelse		
	Objekt: Inkl. levende væsen (person, dyr)		
	EUSB0 Snit og anden mekanisk påvirkning af hud (slimhinde)		
	EUSC0 Klemte, mast (mellem)(under)		
	EUSD0 Kvælning (asfyksi)		
	EUSE0 Kemisk ætsning		
	EUSE1 Kemisk forgiftning		
	EUSF0 Varmeeffekt		
	EUSF1 Kuldeeffekt		
	EUSG0 Elektrisk, stråling og anden energieffekt		
	EUSH0 Lufttryk effekt		
	EUSJ0 Akut overbelastning af krop eller kropsdel		
	EUSZ9 Anden og ikke specificeret skademekanisme		
Aktivitet	EUA0 Lønnet transportarbejde	Mulighed for udvidet registrering	P
	Inkl.: Professionel sport, der involverer køretøj fx professionel cykelsport		
	EUA1 Lønnet arbejde		
	Inkl.: Professionel sport, der ikke involverer køretøj		
	Ekst.: Lønnet		

Skadestueregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

Parameter	Beskrivelse	Bemærkning	Niveau
	transportarbejde (EUA0)		
	EUA2 Transport		
	Inkl.: Transport til og fra arbejde		
	Ekskl.: Lønnet transportarbejde (EUA0)		
	EUA3 Huslig aktivitet		
	Ekskl.: Lønnet huslig aktivitet (EUA1)		
	Ekskl.: Leg og anden lignende fritidsaktivitet - se EUA6		
	EUA4 Uddannelse		
	EUA4 omfatter kun at modtage undervisning		
	Ekskl.: Lønnet undervisningsaktivitet (EUA1)		
	EUA5 Sport og træning		
	Ekskl.: Lønnet sports- og træningsaktivitet - se EUA1		
	Ekskl.: Transport til/fra sport (EUA21)		
	EUA6 Leg og anden fritidsaktivitet		
	EUA7 Vitalaktivitet		
	EUA8 Anden aktivitet		
	EUA9 Aktivitet uden specifikation		
Køretøjsulykke	Ulykke, hvor der har været indblandet mindst ét kørende køretøj	Måske ikke relevant i databasen	U
Transportmiddel	EUK0 Køretøj		E
(involveret)	EUK1 Dyr		
	EUK2 Sporvogn/metro		
	EUK3 Tog		
	EUK4 Skib		
	EUK5 Flyvemaskine		
	EUK8 Andet specificeret transportmiddel		
	EUK9 Transportmiddel, ikke specificeret		
Transportform for tilskadekomne	EUP1 Til fods		E
	EUP2 På cykel		
	EUP3 På knallert		
	EUP4 På motorcykel (scooter)		

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

Parameter	Beskrivelse	Bemærkning	Niveau
	EUP5 I personbil		
	EUP6 I varevogn		
	EUP7 I lastbil (bus)		
	EUP8 Anden transportform for tilskadekomne		
	EUP9 Transportform for tilskadekomne, ikke specificeret		
Transportform	EUM0 Ingen modpart		E
For modpart	EUM1 Til fods		
	EUM2 På cykel		
	EUM3 På knallert		
	EUM4 På motorcykel (scooter)		
	EUM5 I personbil		
	EUM6 I varevogn		
	EUM7 I lastbil (bus)		
	EUM8 Anden transportform for modpart		
	EUM9 Transportform for modpart, ikke specificeret		
Trafikantholte for tilskadekomne	EUT0 Fodgænger	Frivillig indberetning	P
	EUT1 Fører		
	EUT2 Passager, forsæde		
	EUT3 Passager, bagsæde		
	EUT4 Buspassager		
	EUT5 Passager, uspecificeret		
	EUT6 Fører, passager, uspecificeret		
	EUT7 Tilskadekomne under på/afstigning		
	EUT8 Anden trafikantrolle for tilskadekomne		
	EUT9 Trafikantholte for tilskadekomne, uspecificeret		
Uheldssituation	EUU0 Eneuheld	Frivillig indberetning	U
	EUU0A Eneuheld, køretøj ramt mod fast genstand		
	EUU1 Modpart i krydsende færdselsretning		
	EUU2 Modpart i samme færdselsretning		
	EUU3 Modpart i modsat færdselsretning		
	EUU4 Modpartens		

Skadestuerregistrering af trafikuheld
Bilags- og Notatrapport

Parameter	Beskrivelse	Bemærkning	Niveau
	færdselsretning uoplyst		
	EUU8 Anden specificeret uheldssituation		
	EUU9 Uheldssituation, uspecificeret		
Branche		Ikke relevant for os	
Sportsaktivitet		Ikke relevant for os	

Ud over de modtagne informationer fra LPR skal der tilføjes nogle koblingsparametre til politiinformationerne:

LPR	Politi
Sygehus_uh_id	Uh_id
Elementnr	Elementnr
Personnr	Personnr

Notat A – Besøg hos Nordjyllands Politi

Kontakt person: Carl Aage Christensen Færdselspolitiet

Carl Aage Christensen fortæller om arbejdsgangen fra der bliver ringet til politiet om et trafikuheld til registreringen er sendt til VEJMAN.dk.

Ved opkald til 112 sendes politiet altid, mens der ved kontakt direkte til politiet tages stilling til, hvorvidt uheldet er alvorligt nok til, at politiet skal bruge ressourcer til det. Når politiet kommer til uheldsstedet, gives en kort mundtlig beskrivelse af uheldet, som den vagthavende på stationen anfører i anmeldelsen, der oprettes når politiet sendes til stedet.

På uheldsstedet noterer politiet forholdene ved uheldet og nedskriver forklaringer fra de implicerede partner og eventuelle vidner.

Når politiet vender tilbage til stationen skal anmeldelsen om uheldet færdigskrives. Dette er ikke en opgave betjentene ser frem, til men som selvfølgelig udføres, da det er en del af jobbet.

Registreringen er opdelt i fire delområder, anmeldelsen, oplysninger om de involverede personer, oplysninger om uheldsstedet og oplysninger om uheldet.

Når registreringen er færdiglavet sendes den til VEJMAN.dk. VEJMAN.dk får oplysningen om, at der er sket et uheld, når anmeldelsen oprettes og sendes den færdige registrering ikke i løbet af en uge-14 dage, kommer der en påmindelse til politiet om at få rapporten færdiggjort.

Carl Aage Christensen fortæller om selve systemet, hvor alle valg af koder foregår fra valglister. Systemet er lavet således, at der er logiske tests, der gør det umuligt at fortsætte registreringen, hvis ikke de indtastede oplysninger passer sammen. Eksempelvis skal uheldssituationen passe med oplysningerne omkring uheldsstedet. Endvidere fortæller han at det er en meget tung registrering.

Carl Aage Christensen arbejder med at analyserer sorte pletter og udarbejde løsninger til forbedringer til disse. Han fortæller, at alle oplysningerne, der er i politiregistreringen, benyttes i analysen af sorte pletter.

Det han ofte pointerer overfor hans kollegaer er, at den korte beskrivelse af uheld hvor den vagthavende kort forklarer uheld ud fra oplysninger fra betjentene på uheldsstedet, er for kort og utydelig. Han påpeger selv, at dette ofte skyldes, at betjentene glemmer at slette den vagthavendes beskrivelse, hvilket de skal. Dette skyldes, at den vagthavende får beskrivelsen af uheldet, lige ved ankomst til uheldsstedet og dermed har betjentene ikke det fulde overblik over, hvordan uheldet skete.

Carl Aage Christen fortæller om uddannelsen indenfor registrering af færdselsuheld på politiskolen. På politiskolen lærer eleverne at udfylde en rapport om trafikuheld ud fra viste eksempler. Mange af oplysninger er ikke umiddelbart svære at indføre, da disse består af valg på en prædefineret liste.

Skadestueregistrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport

Carl Aage Christensen fortæller, at der i hele Nordjylland er ca. 200 betjente i beredskabet. Der er ca. 35 i beredskabet i Hjørring, 35 i Frederikshavn, 10 i Hobro, 10 i Løgstør og 90 i Aalborg. I 2006 blev der i Nordjylland indberettet 529 trafikuheld. Det betyder, at der i gennemsnit pr. betjent i beredskabet indberettes under 3 uheld om året.

Carl Aage Christensen fortæller, at der bliver sorteret mange materielskadeuheld, som dermed ikke fremgår af uheldsstatistikken. Det forgår ved at personer ringer ind til vagtcentralen, som spørger ind til hvorvidt der er tale om materielskader eller personskader. Er der udelukkende tale om materielskader, sorteres mange af disse fra, hvis der er andre og mere vigtige sager, så som tyveri, indbrud. Mange af de materielskader, der sorteres fra, er uheld på parkeringsarealer og bagendekollisioner.

Notat B – Besøg hos Uhelds Analyse Gruppen på Odense Universitetshospital

Jens M. Lauritsen fortæller, at der siden 1980 er opsamlet data om tilskadekomne, der henvender sig på Odense Universitets Hospital efter at have været impliceret i en trafikulykke. Skadestuerne i Middelfart og Svendborg begyndte løbende ligeledes at registrer henvendelser på skadestuerne efter at være impliceret i en trafikulykke. For at få samlet alle data fra de tre skadestuer blev år 2002 skæringsåret, hvor alle trafikuheld efterfølgende er blevet geokodet/stedfæstet.

Aktuelt på besøgstidspunktet udførtes denne geokodning/stedfæstelse af Dennis Hansen. Dennis Hansen er medicinstuderende som holder et års pause fra studiet for at arbejde med stedfæstelsen. Antallet af data der skal geokodes/stedfæstes er cirka 28.000, hvoraf cirka 90 % kunne geokodes/stedfæstes automatisk, men små 3.000 skulle geokodes/stedfæstes manuelt. Dennis Hansen fortæller, at det ikke kun er trafikuheld med et indregistreret køretøj impliceret, der indgår i de 28.000 registreringer, men også trafikrelaterede uheld, såsom enuehald med bløde trafikanter.

Det var den manuelle geokodning/stedfæstelse jeg skulle hjælpe med. Arbejdet bestod i at nærlæse uheldsbeskrivelsen og uheldsstedet for på den måde at kunne finde den rigtige kommunekode, vejnavn og husnummer. Grunden til at data ikke kunne geokodes/stedfæstes automatisk kunne f.eks. være at der i ulykkesteksten stod 'kørte i grøften på Hougvej 94', men der ved vejnavn og husnummer stod 999, 999, som betyder ukendt.

En anden grund til at det enkelte uheld er endt i gruppen med ikke geokodet/stedfæstet kunne være at uheldet var sket på enten en motorvej eller en cykelsti, hvilket ikke er muligt at kode automatisk.

En tredje ting der gjorde, at uheldet ikke var blevet automatisk geokodet/stedfæstet, var at trafikuheldet var sket udenfor Fyns område, blandt andet var der mange ulykker fra Fredericia området.

Den sidste årsag til at der ikke kunne foretages en automatisk geokodning/stedfæstelse var at data var af for dårlig kvalitet, enten manglede der oplysninger ellers var oplysningerne for upræcise.

Jeg blev opmærksom på, under mit arbejde med de ikke geokodet/stedfæstet uheld, at grunden til at nogle data fra Odense Universitets Hospital ikke var geokodet/stedfæstet, skyldtes at, uheldene var sket på enten motorvej eller cykelsti. Mens det for uheldene, der ikke var geokodet/stedfæstet fra Middelfart og Svendborg, i langt højere grad skyldtes mangel på oplysninger ved hvert uheld.

Skadestueregistrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport

Jens M. Lauritsen fortæller at Odense Universitets Hospital benytter NOMESKO's¹ registreringskoder, men at der for trafikrelaterede ulykker er lavet specielle koder kun i Odense, da NOMESKO ikke har koder til registrering af trafikrelaterede ulykker.

Rundvisning på skadestuen

Lægesekretær Lis Søfeldt fortæller om arbejdsgangen på skadestuen. Ved ankomst til skadestuen oprettes en skadesjournal om den tilskadekomne med oplysningerne: CPR-nummer, navn, statsborgerskab, bopælskommune, -gade og -nummer. Disse oplysninger registreres på samme skærbillede. På næste skærbillede registreres følgende: Hvorvidt tilskadekomne har henvendt sig til skadestuen før med samme skade. Trafikskema. Skadedato og klokkeslæt. Ankomst til skadestuen dato og klokkeslæt. Skadested adresse. Aktivitet beskrives. Hændelsen beskrives. Dernæst registreres kontakt årsag kode, mekanisme kode og aktivitets kode.

Efter der er sagt ja til trafikskade, kommer et nyt skærbillede, hvor der udover aktiviteten og stedet registreres: tilskadekomne kørte/gik ad og mod. Modparten kørte/gik ad og mod. Ulykken skete ved at. Uheldssituation, retning, transportform, modpartens transportform, plads i bilen. Sele/hjelm. Airbag. Skadessted kommune, gade og nummer, krydsende vej.

Lis Søfeldt fortæller, at der til tvivlsspørgsmål om ulykkesstedet slås op i enten telefonbogens kortsider eller en lille kort bog udgivet af kommunen, men hun påpeger, at det ikke er alle veje, der er navngivet på kortene og i de tilfælde, hvor vejen skifter navn midt på strækningen, fremgår dette navnskifte heller ikke.

Jeg spørger til, hvad hun mener om det nye system, hvor man skal stedefæste ud fra digitale kort. Hvortil Lis Søfeldt fortæller, at hun ikke mener, der er tid nok til at lave en digital stedefæstelse. Visse tilskadekomne kommer ind på en bære og selvom lægesekretærerne blev udstyret med en bærbar computer, mener hun den digitale stedefæstelse er for tidskrævende.

Lis Søfeldt fortæller, at hun er godt stedkendt i Odense og dermed hurtigt kan danne sig et overblik over, hvor den tilskadekomne fortæller, at ulykken skete. Men at når der kommer tilskadekomne ind fra andre byer, kniber det med at kunne hjælpe dem med eksempelvis en beskrivelse af området, hvis de er i tvivl om, hvor det præcis var ulykken skete.

Lis Søfeldt fortæller, at det altid er en lægesekretær, der registrerer oplysninger om den tilskadekomne på skadestuen i Odense, mens der på skadestuerne i Middelfart og Svendborg ikke er lægesekretærer om aftenen og natten, hvor det i stedet er læger og sygeplejesker, der foretager registreringen.

Lis Søfeldt fortsætter med at fortælle, hvad proceduren er, når der ikke i første omgang indsamles de nødvendige informationer. Er der ikke registreret, hvor eksempelvis trafikuheldet skete, sendes et brev til den tilskadekomne for at få de manglende oplysninger.

¹ NOMESKO (Nordisk Medicinal-Statistisk Komite) dannet i 1966, er en permanent komite under Nordisk Ministerråd. NOMESCO (Classification of External Causes of Injuries) den nordiske skadesklassifikation.

Skadestuerregistrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport

Efter den tilskadekomne har forladt skadestuen, henlægges de trafikrelaterede registreringer til patienten er udkrevet, hvor der foretages en kontrol af de registrerede oplysninger. Der er tre lægesekretærer, der står for kvalitetssikringen for dermed at sikre en større ensartethed.

Lis Søfeldt fortæller, at de altid er bagud med kvalitetssikringen af de registrerede tilskadekomster, og at hun har to dage om måneden, hvor hun udelukkende tager sig af trafikrelaterede ulykker. Samt at en af hendes kollegaer har en dag om måneden, altså tre dage om måneden til at kvalitetssikre trafikrelaterede ulykker.

Notat C – Samtale med Dennis Vilster Odense Kommune

1. Hvordan kobles data fra skadestuen med data fra politiet i Odense Kommune?

Odense modtager skadestuedata direkte fra skadestuen og politi registrerede uheld via VEJMAN.dk. Forinden er de skadestueregistrerede uheld sammenlignet med de politiregistrerede uheld på person numre. Hvis et skadestueregistreret uheld også er registreret af politiet oplyses dette i et felt i datafilen. Det oplyses ikke hvilke uheld, der er koblede.

2. Hvor lang tid tager det at overføre data fra skadestuen til det system, der benyttes i kommunen i forhold til overførslen af data fra politiet?

Data fra skadestuen leveres i en fil der umiddelbart kan læses ind på få minutter. Data fra politiet skal stedfæstes i VEJMAN.dk.

3. Hvilken form for uheldsarbejde benyttes skadestuedata til?

Skadestuedata benyttes i alle uheldsudtræk på konkrete lokaliteter, det vil sige de benyttes til ulykkesanalyse ved sortpletarbejdet. De benyttes i forbindelse med borger henvendelser og alt andet trafiksikkerhedsarbejde.

De benyttes knap så meget i de årlige statistikker blandt andet fordi de indsamlede data har ændret sig over årene, samt fordi de ikke har kunnet benyttes i forhold til sammenligning mellem kommunerne. Data indgår ikke i kommunens målsætning i trafiksikkerhedsplanen (grundet sammenligning med andre kommuner)- men de har indgået i ulykkesanalysen, der ligger til grund for valg af trafiksikkerhedsplanen.

4. Benyttes skadestue data på lige fod med politi data i uheldsarbejdet?

Skadestuen registrerer ikke så mange data som politiet, for eksempel sprit, hastighed. Så de kan ikke indgå på lige fod. Når der beregnes førsteårsforrentning kan de heller ikke medtages da de i forvejen implicit findes i de økonomiske kalkulationer der ligger til grund for enhedspriserne.

Ved analyse af for eksempel en sort plet indgår de på lige fod, hvis data kvalitet vurderes god nok.

5. Hvordan er kvaliteten af skadestue data set i forhold til politiets data?

Kvaliteten af data fra skadestuen er desværre stadig ringere end data fra politiet, især på registrering af præcist ulykkessted og uheldssituationen.

Notat D – Besøg hos Slagelse Skadestue

Kontaktperson Aniaa Sohn lægesekretær udelukkende tilknyttet registrering af trafikulykker i Region VestSjælland.

Siden 2001 har der i Slagelse været registrering af færdselsuheld. Aniaa Sohn der sidder som eneste lægesekretær tilknyttet projektet, er først blevet indblandet i projektet i 2007. De der var med til at opstarte registreringerne er alle kommet til nye jobs.

Aniaa Sohn fortæller om proceduren, når der henvender sig en tilskadekommen, der har været impliceret i en trafikulykke. Først registreres vedkommende med personoplysninger, derefter gennemgås et skema sæt, der udelukkende udfyldes, når der er tale om et trafikuheld.

Er vedkommende væltet på cykel registreres denne også som værende en trafikulykke – altså trafikrelaterede ulykker med bløde trafikanter.

Skema sættet indeholder de oplysninger, der skal registreres, når der er tale om et trafikuheld. Indholdet af registreringen er bestemt i samarbejde med politiet, hvilket også fremgår af de ting der registreres. Disse mindre i stor omfang om politiets registrering. Udover afkrydsning i skemaerne, skal der laves en stedfæstelse.

Denne stedfæstelse bliver lavet i Map Info. Aniaa påpeger at kortene der benyttes, ikke er opdateret siden 1999. Endvidere tager registreringen lang tid, da kort delen af registreringen kører meget langsom. Den tilskadekomne udpeger selv uheldslokaliteten på kortet.

Med hensyn til skadesgraden, afkrydses dette ligeledes i skema sættet. Aniaa står for kvalitetskontrollen af data, dette består blandt andet i at tjekke om de ting der er krydset af på skemaet også passer med de ting der indtastet i programmet. Endvidere er det også hende der tjekker om sygehusjournalens oplysninger om skadesomfang, passer med de skader der er krydset af i skemasættet/registreringen. Sammenkobling af trafik oplysninger med sygehusjournalen sker på et skades id.

Aniaa ser gerne et internetbaseret indberetningssystem. Hvor der er mulighed for at stedfæste på kort, vel og mærke opdaterede kort. Der er brug for, at de der foretager indberetningerne får kendskab til, hvorfor det er vigtigt, at kvaliteten er god. Det problem Aniaa har, er, at der ikke er nogle, der vil betale for et nyt system, de overvejer at reklamere for projektet, for at få udefra stående til at betale. Hun foreslår jeg tager til Århus og ser deres registrering, da Slagelse overvejer et samarbejde med Århus. For dermed at deles om udgifterne.

Notat E – Samtale med Ragnhild Lindsøe Slagelse Kommune

Ragnhild Lindsøe gør opmærksom på, at hun ikke ved så meget om skadestureregistrering af trafikuheld, og at der p.t. arbejdes på at få et nyt system implementeret, da det nuværende fra 1999 efterhånden er for gammelt.

1. Hvordan kobles data fra skadestuen med data fra politiet i Slagelse Kommune?

De kobles manuelt i et tredje system.

2. Hvor lang tid tager det at overføre data fra skadestuen til det system, der benyttes i kommunen i forhold til overførslen af data fra politiet?

Det ved hun ikke, og kan heller ikke henvise til en der gør.

3. Hvilken form for uheldsarbejde benyttes skadestue data til?

Sort pletter

4. Benyttes skadestue data på lige fod med politi data i uheldsarbejdet?

Ja.

5. Hvordan er kvaliteten af skadestuedata set i forhold til politiets data?

God, dækningsgraden er ca. 90 % for data fra skadestuen, mens den er 25 % for politiets data.

Notat F – Besøg hos Århus Skadestue

Kontaktperson: Lene Bak Larsen, lægesekretær udelukkende tilknyttet trafikregistrering.

Lene fortæller, at det indberetningssystem til tilskadekomne i trafikuheld, der benyttes på skadestuen i Århus Kommune, er udviklet i det tidligere Ringkøbing Amt. System benyttes stadig i Ringkøbing. Skadestuen i Århus tog systemet i brug i august 2006, og forventede at få ca. 2.000 trafikregistreringer på skadestuen, mens det virkelige tal var ca. 1.600. Det er udelukkende lægesekretærer der står for registreringen.

Lene fortæller, at systemet er internetbaseret og fungerer ved at uheldslokaliteten udpeges på et zoombart kort, eller ved hjælp af adressen, hvis denne er kendt. Kortet er fra 2004, mens ortofoto er fra 2006. Det er muligt at flytte punktet, ved hjælp af et værktøj i programmet. Når stedet er markeret, skal uheldet tegnes ind, ved hjælp af tre prædefinerede symboler, stillestående, ligeudkørende eller drejende. Ligeledes skal den tilskadekomnes transportform angives, samt modpartens transportform. Der genereres ikke et uheldssituationsnummer, som de der benyttes af politiet.

Lene Larsen ser gerne at transportformerne ændres, da der i det nuværende system er 'knallert' og Lene ser gerne at der bliver mulighed for at specificere hvilken knallert, eksempelvis scooter, knallert-45, osv.

Efter uheldet er færdigtegnet, åbnes den anden del af registreringen. Hvor der registreres alder og køn. Der er mulighed for en uheldsbeskrivelsen, men dette felt benyttes udelukkende til at forklare årsagen til uheldet, altså hvorfor. Det registreres endvidere hvis den tilskadekomne brugte hjelm, hvis der var airbag i bilen, eller om der blev brugt sele.

Er den tilskadekomne indbragt med Falck, har lægesekretæren, der registrerer uheldet, mulighed for at få mere information om uheldet hos Falck folkene.

Lene fortæller om hvordan skadesgraden tilføjes registreringen. Når registreringen er så færdig som mulig, udskrives denne og påføres den tilskadekomnes cpr-nummer, skrevet i hånden. Udskriften indsættes i en mappe, hvor de uheld, som ikke er færdigregistreret samles. Disse registreringer gennemgås løbende, og hvis den tilskadekomne er blevet udskrevet, læses diagnosen igennem og skaden påføres i systemet. Når registreringen er færdiglavet, lægges den ud på nettet, hvor borgere og vejbestyrelsen har mulighed for at søge efter uheld opdelt på eksempelvis alder, køn osv.

Efter registreringen er 'sendt', er det muligt at ændre i den indenfor 10 dage.

Lene Larsen fortæller endvidere, at skadestuen ikke laver trafikregistreringen af påvirkede personer, da disse ofte ikke er i stand til at udpege uheldslokaliteten.

Notat G - Samtale med Pablo Celis Århus Kommune

1. Hvordan kobles data fra skadestuen med data fra politiet i Århus Kommune?

Data fra politiet overføres til et lokalt GIS program, da VIS ikke kunne vise uheldene på kort. Det er planen at Århus i løbet af et par år, går over til VEJMAN som kan vise uheldene på kort. Data fra skadestuen og politiets data sammenkobles i GIS.

2. Hvor lang tid tager det at overføre data fra skadestuen til det system der benyttes i kommunen i forhold til overførslen af data fra politiet?

Ingen tid, da de er digitale. Men der bruges ikke de samme koder i de to forskellige systemer. En cyklist har eksempelvis ikke den samme kode, og data er derfor vanskeligt at sammenligne. Ved overførsel af GIS data skal der ikke være ekstra kommaer og andre tegn, da dette ikke kan ændres. Ny version skal trimmes, så der ikke er mulighed for at indsætte ekstra tegn.

3. Hvilken form for uheldsarbejde benyttes skadestue data til?

Sortplets arbejdet

4. Benyttes skadestue data på lige fod med politi data i uheldsarbejdet?

JA

5. Hvordan er kvaliteten af skadestue data set i forhold til politiets data?

Lægsekretærerne laver ikke en nøjagtig stedfæstelse, politi er mere nøjagtig, på grund af forklaringen i friteksten.

På skadestuerne er systemet ikke lavet, så der kan være flere involverede i samme uheld, eksempelvis kommer fem personer i samme bil til skade, hvilket svarer til 5 prikker på kortet over trafikuheld.

Notat H – Mail fra Monica Berntman

Hej Mette!

Din fråga är inte lätt att besvara generellt eftersom i STRADA tillämpas olika insamlingsmodeller vid olika akutsjukhus/regioner. Mina kunskaper baseras huvudsakligen på rutiner som används i Skåne, dvs i södra Sverige.

De 8 skånska akutsjukhusen som medverkar i STRADA har anpassat insamlingen av STRADAdata efter hur patienterna skrivs in vid ankomsten till akutmottagningen. Ofta är det ett vårdteam som har ansvar för detta. Det kan vara en sjuksköterska alternativt läkarsekreterare som initialt möter patienten. Registreringen består av två delar.

Den första delen är ett frågeformulär (pappersblankett) som innehåller uppgifter om vem som skadats, när skadan har inträffat, var och hur skadan har uppkommit. Personalen på akutmottagningen delar ut en blankett som patienten ombeds att fylla i. Oftast kan patienten göra detta själv eller kan en medföljande person hjälpa till. Vid svåra skador inhämtar personalen uppgifterna från anhöriga, polis eller ambulanspersonal. Personalen har dock ansvar för att blanketten är ifylld. Platsbeskrivningen är viktig att lokalisera men svår att få god precision på. Övriga datauppgifter är oftast mycket tillförlitlig.

Den andra delen inträffar en tid efter vårdtillfället (oftast 1-2 månader senare). Då genomförs en medicinsk uppföljning av skadan, dvs. uppgifter om svårighet och typ av skador samt vård dokumenteras från patientjournalen. Samtliga dessa uppgifter läggs in i STRADAregistret. Det är huvudsakligen specialutbildade sjuksköterskor och läkarsekreterare som har hand om dessa arbetsuppgifter. I Skåne deltar få läkare rutinmässigt i registreringen. De finns som resurs vid behov, t.ex. vid bedömning av mycket svåra eller sällan förekommande skadediagnoser.

Hoppas att detta kan vara till hjälp. Uppskattar om Du skickar en länk till ditt projekt via mail när det är publicerat.

Lycka till!

Vänligen
Monica

Notat I – Besøg hos Aalborg Kommune

Kontakt personer: Anne Mette Andersen og Winnie, arbejder begge med trafiksikkerhed i Aalborg Kommune.

Havde aftalt et møde med Anne Mette Andersen og Winnie til en snak om trafiksikkerhedsarbejdet i Aalborg Kommune, for at få et kendskab til hvilke informationer kommune gerne vil have til trafiksikkerhedsarbejdet.

Til sortplet arbejdet fortæller Anne Mette og Winnie at det vigtigste er selve stedfæstelsen. På nuværende tidspunkt stedfæster kommunen alle uheld fra politiet manuelt, hvor ca. er 5 % af alle uheld ikke er mulig at stedfæste, fordi beskrivelsen er for unøjagtig. Uheld der er sket på en strækning er ligeledes meget svære at stedfæste nøjagtigt, da der ofte ikke er registreret husnummer eller anden genkendelig genstand, eksempelvis er en lysmast på Vesterbro, meget unøjagtigt. Er der tvivl om den nøjagtige placering af uheldet, gennemlæses beskrivelsen af uheldet, hvor betjentene med egen ord har beskrevet uheldsstedet. Uden denne beskrivelse af uheldet ville en langt større del af uheldene, ikke kunne stedfæstes.

Aalborg Kommune benytter VIS/VEJMAN.dk til sortpletudpegningen, men har endvidere lavet et GIS baseret program, hvor alle uheld er plottet ind, og hvor det er muligt at udpege alle uheld med eksempelvis cyklister eller folk over 60 år. Dette program er rigtig godt til at visualisere, hvor der er problemer på vejnettet, samt hvem der er involveret i uheldene.

Det er endvidere vigtigt at uheldssituationen fremgår af uheldsbeskrivelsen, da denne bruges til kollisionsdiagrammer. Andre ting der benyttes til sortpletudpegningen er vejudformningen, faste genstande samt belysning. Anne Mette og Winnie fortæller, at de gerne vil vide med hvilken hastighed den tilskadekomne kørte, samt at den registrering politi laver med skønnet hastighed er ubrugelig, eksempelvis er det skønnede interval meget stort.

Til trafiksikkerhedskampagner er de vigtige informationer uheldssituation, alder, trafikantgruppe, vejudformningen og om vedkommende var spirituspåvirket. Dette skyldes, at der er brug for viden om, hvem kampagner skal rettes mod, samt hvor der skal informeres.

Winnie fremhæver, at det er vigtigere, at de informationer der registreres, er korrekte frem for, at der registreres mange oplysninger.

Det 'perfekte' system vil ifølge Anne Mette og Winnie være et system, hvor det er muligt at samle de data der er mulighed for at få, i samme system, således der kan laves et samlet udtræk. Endvidere vil det lette arbejdsbyrden ved eksempelvis sortpletudpegning, at stedfæstelsen sker på kort de respektive steder, således dette ikke er nødvendigt for kommunen at gøre. Skadesgraden er ikke umiddelbart så vigtig, set i forhold til den samlede registrering.

Notat J – Møde med Stig R. Hemdorff

Etableringen af en fælles skadestuerregistrering

I 1997-1999 startede der et landsdækkende arbejde med at få en ensartet registrering af tilskadekomne der henvender sig på landets skadestuer efter at have været involveret i et trafikuheld.

Stig R. Hemdorff påpeger, at der igennem hele forløbet med at få en fælles registrering af skadestuedata, har været problemer med, hvem der skal stå for finansieringen. Eksempelvis var det Sundhedsministeriet, der i 1997-1999 betalte for udviklingen af et fælles registreringssystem til involverede i trafikuheld. Sundhedsstyrelsen ville gerne at Trafikministeriet skulle betale nogle af udgifterne, men uden at få lov til at være medbestemmende til hvad registreringen skulle indeholde.

I 2004 gav Trafikpuljen² penge til at lave sammenkoblinger mellem skadestuedata og politidata. Der blev afholdt et startmøde, hvor der ikke kunne findes fælles fodslag. I tre år var der forhandlinger om, hvad registreringen af skadestuedata skulle indeholde.

Stig R. Hemdorff fremhæver grunden til at forhandlingerne ofte gik i hårdknude, var at det var to forskellige grupper af fagfolk, der skulle opnå enighed, nemlig læger og trafikingeniører, som havde forskellige holdninger til, hvad registrering skulle indeholde.

I 2006 var der næsten opnået enighed om udformningen af registreringen. Men kommunalreformens nedlæggelse af amterne, vanskeliggjorde arbejdet med registreringen af skadestuedata. De hidtidige systemer var opbygget, så det var amterne der skulle stå for registreringen af skadestuedata og behandlingen af data, og dermed skulle systemer ændre så registreringen kunne lægges over til kommunerne.

Registreringer af skadestuedata

Statens Institut for Folkesundhed påbegyndte i 1990 projektet "5-by projektet. Et projekt, hvor fem sygehuse skulle registrere skader fremkommet ved færdselsuheld.

Enkelte andre byer i Danmark har lavet et lignende lokalt registreringssystem. Heriblandt Odense, hvor der er mulighed for at stedfæste uheldene ved hjælp af en adresse, på samme måde som politiet gør.

LandsPatients Registret – den nye registrering

Stig R. Hemdorff fortæller om LPR, som er et register, hvor alle henvendelser til skadestuerne i Danmark registreres. Tidligere har der i dette register udelukkende været mulighed for at svare ja/nej til trafikuheld.

LPR bygger på NOMESCO³ klassificeringen, som tager alle skader med, såsom forsøg på selvmord, arbejdsulykker og så videre. Det er kun muligt at registrere i talkoder, hvilket bør ændres, når systemet

² Trafikpuljen penge udleveret af Trafikministeriet til trafikprojekter.

Skadestuere registrering af trafikuheld Bilags- og Notatrapport

skal bruges til registrering af færdselsuheld, eftersom for eksempel uheldets lokalitet ikke hensigtsmæssigt kan beskrives udelukkende ved brug af talkoder.

LPR er det system som arbejdsgruppen, bestående af læger og trafikingeniører, har opnået enighed om at videreudvikle. I LPR skal det fra midten af 2008 være muligt at foretage en geografisk stedfæstelse af uheldene ved hjælp af x-y koordinater. Denne stedfæstelse er i begyndelsen ikke obligatorisk, og hvorvidt uheldsdata således sammenkobles med lokalitet er uvis, på sigt vil denne sammenkobling blive obligatorisk. De oplysninger, der med tiden vil blive koblet på LPR, er type af køretøj, modpartens køretøjstype, samt hvorvidt den tilskadekomne var passager eller fører i/af køretøjet.

Stig R. Hemdorff fremhæver, at en af uhensigtsmæssighederne ved denne registrering er, at et uheld med flere tilskadekomne bliver registeret som forskellige uheld, på trods af at disse alle har været involveret i samme uheld. Derfor er det nødvendigt med en sammenkobling af de tilskadekomne og det specifikke uheld.

Skadesomfang

Stig R. Hemdorff fortæller, at der under registreringen af tilskadekomne ved trafikulykke har vist sig at være problemer med beskrivelsen af skadesomfanget, altså hvor slemt den enkelte er kommet til skade. Lægerne mener, det er svært at sige, hvor alvorlig en skade er, eftersom en skade gradueres efter, hvor stor påvirkning skaden har på den enkeltes liv. Dette betyder altså at samme skade eksempelvis et brækket ben vurderes mere alvorligt for en professionel fodboldspiller, end for en stillesiddende kontorarbejder.

Stig R. Hemdorff fortæller, trafikingeniørerne ønsker at vurderingen af skaderne, skal beskrive, hvad risikoen er for, at patienten dør af den pågældende skade, således at der foretages en mere objektiv vurdering af skadens alvorlighed. Dette ønskes beskrevet ved hjælp af AIS – skalaen, der beskriver, hvor stor risikoen er for at den tilskadekomne dør af sin skade. Laveste trin, trin 1, betyder at skaden kan klares med at hæfteplaster, højeste trin, trin 6, betyder at patienten er død. Denne registrering kræver, at der er en læge tilstede, hvilket vanskeliggør registreringen, eftersom de andre dele kan udføres af eksempelvis lægesekretærer.

Som afslutning på emnet skadesomfang fortæller Stig R. Hemdorff at, der for at lette overgangen til et AIS-baseret skadessystem i EU-regi er udarbejdet et program, som gratis kan benyttes. Programmet omregner diagnosekoder til AIS skalaen. Dette program skal implementeres med det lokale system. Der er en ny version af programmet på vej, hvilket skyldes, at der er kommet nye diagnosekoder, og dermed skal programmet være i stand til at regne med disse.

Sammenkobling af data

Stig R. Hemdorff gennemgår de data, der skal bruges til at sammenkoble skadestuedata med politidata. Data er dato, klokkeslæt, kommune og cpr- nummer. Dog kan der ved henvendelse til skadestuerne opstå tvivl om tidspunktet, da personer nogle gange først henvender sig til skadestuen dagen efter ulykkeligheden. Der er ligeledes problemer med cpr- numrene, eftersom lægerne frygter, at en stor del af patienterne ikke vil oplyse informationer om trafikuheldet, hvis de skal opgive cpr- nummer.

³ NOMESKO (Nordisk Medicinal-Statistisk Komite) dannet i 1966, er en permanent komite under Nordisk Ministerråd. NOMESCO (Classification of External Causes of Injuries) den nordiske skadesklassifikation.

Problemstillinger

Er der definitionsforhold hos henholdsvis politi og skadestuer, der betyder noget?

Hvad betydning har det for registreringen at en skadestue holder lukket om aftenen?

Hvordan kobles sygehusdata med politiets data?

Hvordan kobles flere patienter til samme ulykke?

Hvad sker der med prioriteringen af sorte pletter når skadestuedata medtages?

Nøjagtighedsgraden af uheldets placering, politiet forsøger med GPS registrering, skadestuerne har en meget ringere udpegning af uheldet. Hvad har det af betydning?

SKADESTUERE REGISTRERING AF TRAFIKUHELD

Vej- og Trafikteknik

Aalborg Universitet

Juni 2008